

# Participatieverslag

Inloopbijeenkomst herinrichting openbare ruimte

**‘Lorentzweg en omgeving – fase 1’**

Lekkerkerk, woensdag 7 oktober 2026

| | |
|---|---|
| **Onderwerp** | Inloopbijeenkomst over de herinrichting van de openbare ruimte bij het project Lorentzweg en omgeving, fase 1 |
| **Locatie** | Amicitia, Raadhuisplein 1-5, Lekkerkerk |
| **Datum en tijd** | Woensdag 7 oktober 2026, 19.00 tot 21.00 uur |
| **Opgesteld door** | Gemeente Krimpenerwaard, Team Projecten |
| **In samenwerking met** | Ingenieursbureau Krimpenerwaard en QuaWonen |
| **Versie en datum** | 1.0, oktober 2026 |

# Inhoudsopgave

1. Algemene gegevens ..... 3
2. Doel van de bijeenkomst ..... 3
3. Doelgroep en uitnodiging ..... 3
4. Opzet van de bijeenkomst ..... 4
5. Verloop van de avond ..... 5
6. Opbrengst van de participatie ..... 5
7. Wat doen we met de input? ..... 7
8. Vervolgstappen ..... 8
9. Bijlagen ..... 8

## 1. Algemene gegevens

| | |
|---|---|
| **Datum en tijd** | Woensdag 7 oktober 2026, 19.00 tot 21.00 uur |
| **Locatie** | Amicitia, Raadhuisplein 1-5, Lekkerkerk |
| **Onderwerp / project** | Inloopbijeenkomst over de herinrichting van de openbare ruimte bij het project Lorentzweg en omgeving, fase 1 |
| **Organiserende afdeling** | Gemeente Krimpenerwaard, Team Projecten |
| **Externe partners** | Ingenieursbureau Krimpenerwaard (IBKW), ontwerp openbare ruimte<br>QuaWonen, woningcorporatie en opdrachtgever nieuwbouw<br>Van Wijnen, bouwer in opdracht van QuaWonen |

**Aanwezig namens de gemeente en partners**

- Aron Paijens, projectleider Lorentzweg en omgeving, gemeente Krimpenerwaard
- Tim de Boer, projectmedewerker, gemeente Krimpenerwaard
- Robbert Kamphorst, ingenieur, IBKW
- Matteo de Graaf, ingenieur, IBKW
- Bernhard Jaarsma, projectleider, QuaWonen

## 2. Doel van de bijeenkomst

Op 10 maart 2026 heeft de gemeenteraad de planologische maatregel (bestemming) voor de herontwikkeling van de Lorentzweg en omgeving vastgesteld. QuaWonen bouwt hier 140 nieuwe sociale huurwoningen. Van Wijnen voert de bouw uit. De gemeente richt de openbare ruimte opnieuw in en legt nieuwe riolering aan.

Met de inloopbijeenkomst wilden de gemeente en QuaWonen bewoners laten zien hoe de openbare ruimte eruit gaat zien en wat er de komende tijd gebeurt. Bewoners konden het ontwerp bekijken, vragen stellen en hun aandachtspunten delen. Het ging vooral over parkeren, groen en de inrichting van de straten.

Over de plaats en vorm van de nieuwbouw hebben bewoners eerder al meegedacht. Dat plan is vastgesteld en stond deze avond niet ter discussie. Voor het veldje ligt dat anders. De invulling daarvan staat nog niet vast, dus hebben we bewoners om ideeën gevraagd. De gemeente beslist uiteindelijk hoe het veldje eruit komt te zien en neemt de ideeën van bewoners daarbij mee.

## 3. Doelgroep en uitnodiging

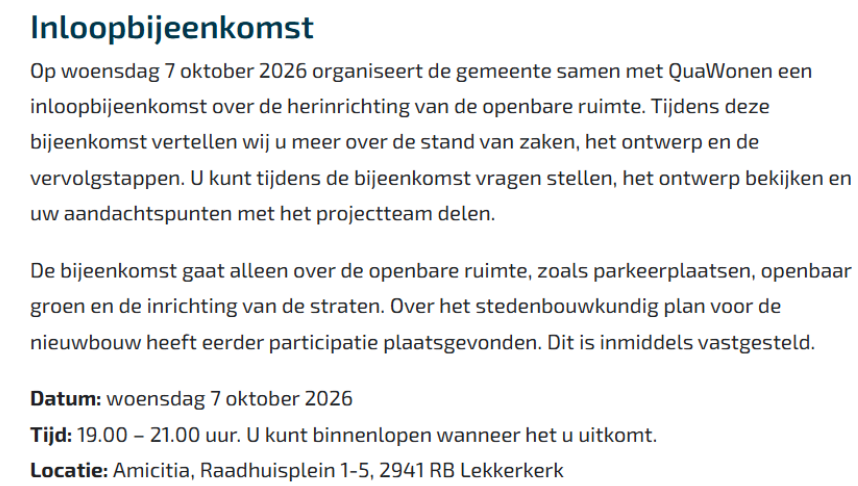
Op 17 september 2026 heeft de gemeente een uitnodiging gestuurd naar 266 adressen in de directe omgeving. In tabel 1 staat welke adressen een brief kregen.

| Straat | Huisnummers | Aantal brieven |
|---|---|---|
| Berlagestraat | 1 t/m 31 (oneven) | 16 |
| Jan Ligthartstraat | 2 t/m 30 (even) | 15 |
| Kamerlingh Onnessingel | 2 t/m 56 (even) | 28 |
| Kerkweg | 1, 3, 9 t/m 47 (oneven) | 22 |
| Kerkweg | 49 t/m 87 (oneven) | 20 |
| Kerkweg | 18 t/m 24 (even), 30, 32, 38, 40, 44 t/m 50 (even), 54 t/m 64 (even); ook 18a, 30a, 54a, 56a | 22 |

| Straat | Huisnummers | Aantal brieven |
|---|---|---|
| Kerkweg | 68 t/m 72 (even), 76, 80, 84, 86, 92; ook 68a, 68b, 68c | 11 |
| Lorentzweg | 3 t/m 57 (oneven) | 28 |
| Lorentzweg | 10 t/m 56 (even) | 24 |
| Piersonstraat | 1 t/m 19 (oneven) | 10 |
| Piersonstraat | 2 t/m 20 (even) | 10 |
| Schaepmanstraat | 2 t/m 20 (even) | 10 |
| Talmastraat | 2 t/m 18 (even) | 9 |
| Wibautstraat | 34 t/m 64 (even) | 16 |
| Willem Dreeshof | 1 t/m 33 (oneven) | 17 |
| Willem Dreeshof | 2 t/m 16 (even) | 8 |
| **Totaal** | | **266** |

*Tabel 1. Verzonden uitnodigingen per straat.*

Ook stond de bijeenkomst op de projectpagina van de gemeente (afbeelding 1).



## Inloopbijeenkomst

Op woensdag 7 oktober 2026 organiseert de gemeente samen met QuaWonen een inloopbijeenkomst over de herinrichting van de openbare ruimte. Tijdens deze bijeenkomst vertellen wij u meer over de stand van zaken, het ontwerp en de vervolgstappen. U kunt tijdens de bijeenkomst vragen stellen, het ontwerp bekijken en uw aandachtspunten met het projectteam delen.

De bijeenkomst gaat alleen over de openbare ruimte, zoals parkeerplaatsen, openbaar groen en de inrichting van de straten. Over het stedenbouwkundig plan voor de nieuwbouw heeft eerder participatie plaatsgevonden. Dit is inmiddels vastgesteld.

**Datum:** woensdag 7 oktober 2026
**Tijd:** 19.00 – 21.00 uur. U kunt binnenlopen wanneer het u uitkomt.
**Locatie:** Amicitia, Raadhuisplein 1-5, 2941 RB Lekkerkerk

*Afbeelding 1. Aankondiging op krimpenerwaard.nl/lorentzweg-en-omgeving.*

Er kwamen naar schatting 50 tot 60 bezoekers, vooral bewoners uit de buurt en de straten eromheen.
We ontvingen 12 ingevulde reactieformulieren.

## 4. Opzet van de bijeenkomst

De bijeenkomst had een vrije inloop, zonder presentatie. In de zaal stonden vier informatiepanelen. Daarbij stonden medewerkers van de gemeente, IBKW en QuaWonen klaar voor vragen. De panelen gingen over het project op hoofdlijnen, het voorlopig ontwerp van de openbare ruimte van fase 1, de bouwplanning van QuaWonen en Van Wijnen, en het veldje. Bij het paneel over het veldje konden bezoekers met stickers en geeltjes laten weten wat zij daar graag zien. De panelen zijn als bijlagen bij dit verslag gevoegd.

Bezoekers konden ook een reactieformulier invullen. Daarnaast hebben we de aanwezige medewerkers van de gemeente, IBKW en QuaWonen gevraagd om hun indruk van de avond en de gesprekken op te schrijven. Die indrukken zijn samen met de schriftelijke reacties in dit verslag verwerkt.

# 5. Verloop van de avond

Het was een rustige avond. De meeste bezoekers waren positief over het ontwerp van de openbare ruimte. Dat bleek uit de gesprekken en ook uit de reactieformulieren. Vooral het groen en de aandacht voor parkeren vielen in de smaak. Enkele bewoners willen graag dat de bouw snel begint. Wel vroegen bewoners om goed onderhoud van de nieuwe openbare ruimte en om duidelijke informatie over het vervolg.

Er waren ook zorgen en vragen, bijvoorbeeld over bomen, verkeersveiligheid, parkeren, honden en bereikbaarheid. In de gesprekken kwamen vooral het aantal parkeerplaatsen, de hoogte van de bomen en de verbinding tussen de Lorentzweg en de Talmastraat terug. Voor het veldje kregen we ideeën als een buurttuin, een voedselbos en een natuurspeeltuin.

# 6. Opbrengst van de participatie

In dit hoofdstuk vatten we de reacties per onderwerp samen. We gebruiken daarvoor de reactieformulieren, de stickers en geeltjes bij het paneel over het veldje en de indrukken van de aanwezigen namens de gemeente en partners. Het is geen woordelijk verslag. Namen en contactgegevens van bewoners staan er niet in.

## 6.1 Groen, bomen en onderhoud

Bewoners zijn positief over het groene karakter van het ontwerp. Zij willen wel dat het groen ook na de aanleg goed wordt onderhouden.

Er zijn zorgen over hoge bomen tegenover woningen, omdat die schaduw geven op zonnepanelen. Ook hebben bewoners last van kauwen die in de bomen broeden. Zij vragen daarom om bomen die niet te hoog worden en noemen lage beplanting, lage perkjes en leibomen. Verder vragen bewoners aandacht voor de bomen rond de vijver. Volgens een bewoner staan daar bomen scheef en zit er in één boom een groot gat. Bewoners willen dat deze bomen worden gesnoeid.

## 6.2 Verkeer, parkeren en bereikbaarheid

Een deel van de bewoners is tevreden over de parkeerplaatsen in het ontwerp. Anderen vragen zich af of er genoeg parkeerplaatsen komen, zowel na de herinrichting als tijdens de bouw. Ook was er aandacht voor het parkeren in de Jan Ligthartstraat tussen de Kerkweg en de Wibautstraat en voor het bouwverkeer.

Op de kruising van de Lorentzweg en de Jan Ligthartstraat staan vaak busjes geparkeerd. Daardoor is het zicht slecht en voelt de kruising onveilig. Meerdere bewoners vragen om verkeersspiegels. Andere wensen die we hoorden:

- een extra parkeerplaats aan het begin van de Jan Ligthartstraat voor bewoners die slecht ter been zijn, het liefst zo snel mogelijk;
- vaste parkeervakken voor koopwoningen;
- extra parkeerplaatsen tijdens de bouw;
- nieuwe bestrating bij de Lorentzweg en de Ireneflat, en het weghalen van de uitstapstrook langs de parkeervakken. Volgens een bewoner fietsen mensen over deze strook en ontstaat er schade aan auto’s.

Meerdere bewoners zeiden los van elkaar dat de verbinding tussen de Lorentzweg en de Talmastraat dicht moet blijven. Over eenrichtingsverkeer in de Wibautstraat zijn de meningen verdeeld. Eén bewoner stelde het voor, anderen zijn ertegen.

## 6.3 Invulling van het veldje

Bij het paneel over het veldje konden bezoekers maximaal drie stickers plakken bij wat zij er het liefst zien. Tabel 2 geeft de uitkomst.

| Functie | Aantal stickers |
|---|---|
| Ontmoeten | 6 |
| Tuinieren | 6 |
| Spelen | 5 |
| Natuur | 4 |
| Bewegen | 3 |
| Buurtfeest | 2 |
| Voetballen | 1 |
| **Totaal** | **27** |

*Tabel 2. Stickers per functie.*

Ontmoeten en tuinieren kregen de meeste stickers. Het gaat in totaal om 27 stickers en dus om een klein aantal bezoekers. De uitkomst geeft een indruk, maar is niet representatief voor de hele buurt.

Op de geeltjes en in de gesprekken noemden bezoekers onder meer een buurttuin, een voedselbos en een tuin met bomen, bloemen en gras. Ook noemden zij een natuurspeeltuin, met bijvoorbeeld een kabelbaan, een glijbaan, schommels of een hindernisbaan. Bezoekers vinden bankjes en picknicktafels belangrijk als ontmoetingsplek en als zitplaats voor ouders die op hun kinderen letten. Op één reactieformulier werd een klein voetbalveld voorgesteld. Een aantal bewoners wil samen een groente- en pluktuin onderhouden.

Op de vraag voor wie het veldje is, kozen alle bezoekers die een sticker plakten voor ‘iedereen’ (zeven stickers).

Als aandachtspunten noemden bezoekers goede verlichting, een goede afvoer van regenwater, goed onderhoud en regelmatig snoeien, een watertappunt, een plek om fietsen neer te zetten en maatregelen tegen geluidsoverlast. Bij overlast door groepen jongeren willen zij dat er toezicht is.

Het veldje is ongeveer 17 bij 32 meter. In het huidige ontwerp heeft het nog geen functie.

## 6.4 Honden en overlast

Over honden zijn de meningen verdeeld. Eén bewoner stelt een losloopplek voor, met een bankje erbij. Dat kan een ontmoetingsplek worden en zorgt mogelijk voor minder hondenpoep op andere grasvelden. Ook op het paneel gaven bewoners aan dat zij een uitlaatplek missen. Andere bewoners willen juist geen honden op het veldje en vragen om overlast te voorkomen.

Verder zijn er zorgen over overlast door groepen jongeren. Bewoners stellen voor dat politie of handhavers regelmatig langskomen.

## 6.5 Vragen over specifieke plekken

Een paar bewoners hadden een vraag over hun eigen situatie:

- Een bewoner van de Talmastraat vraagt hoe en wanneer een rioolput wordt verplaatst die door een nieuwe tuingrens in de tuin komt te liggen.
- Een bewoner van de Kerkweg wil weten of hij of zij met de motor via het achterpad kan blijven rijden.
- Andere bewoners vragen of de vijver aan de Jan Ligthartstraat dieper wordt en of er een fontein komt.

- Een bewoner stelt voor om ook de bestaande woningen aan de Schaepmanstraat op te knappen, zodat ze beter passen bij de nieuwbouw.

In 2027 vervangt de gemeente de riolering in de Wibautstraat en in het achterpad tussen de Wibautstraat en de Kerkweg.

### 6.6 Communicatie en proces

Bewoners vinden het belangrijk dat de gemeente omwonenden goed op de hoogte houdt van de planning en de volgende stappen. Dat geldt ook voor bewoners die positief zijn over het ontwerp. Er waren ook klachten over het onderhoud van het bouwterrein. Een bewoner vraagt om het terrein vóór de winter nog één keer helemaal te maaien.

**Samenvattend beeld**

De reacties zijn overwegend positief. Bewoners waarderen vooral het groen en de aandacht voor parkeren. Wel vragen zij om genoeg parkeerplaatsen, bomen die niet te hoog worden, goed onderhoud, een veilige kruising en duidelijke informatie. Meerdere bewoners willen dat de verbinding tussen de Lorentzweg en de Talmastraat dicht blijft. Voor het veldje gaat de voorkeur uit naar een mix van groen, ontmoeten, tuinieren en spelen. Over honden en eenrichtingsverkeer in de Wibautstraat lopen de meningen uiteen.

## 7. Wat doen we met de input?

Het plan voor de nieuwbouw ligt vast. De inrichting van de openbare ruimte werken we nog verder uit. We bespreken de reacties met IBKW, QuaWonen en de beheerders van de gemeente. Hieronder staat wat we met de reacties doen.

**Input die we meenemen**

- Bij de keuze van nieuwe bomen en beplanting houden we rekening met de hoogte en met schaduw op zonnepanelen.
- De meldingen over de bomen rond de vijver geven we door aan de beheerder.
- We kijken in het ontwerp opnieuw naar het zicht op de kruising van de Lorentzweg en de Jan Ligthartstraat.
- We nemen de wens mee om de verbinding tussen de Lorentzweg en de Talmastraat dicht te houden.
- Met QuaWonen en Van Wijnen bespreken we het parkeren tijdens de bouw en het onderhoud van het bouwterrein, ook het verzoek om voor de winter te maaien.
- Voor het veldje zoeken we naar een combinatie van groen, ontmoeten, tuinieren en spelen. De bewoners die een groente- en pluktuin willen onderhouden, betrekken we daarbij.
- Een extra parkeerplaats aan het begin van de Jan Ligthartstraat, rekening houdend met de bouwketen en het bouwverkeer;

**Input die we nog verder uitzoeken**

- verkeersspiegels op de kruising van de Lorentzweg en de Jan Ligthartstraat;
- eenrichtingsverkeer in de Wibautstraat;
- nieuwe bestrating en de uitstapstrook bij de Lorentzweg en de Ireneflat;
- wel of geen losloopplek voor honden.

De vragen over de rioolput, het achterpad en de vijver beantwoorden we rechtstreeks aan de bewoners die ze stelden.

**Input die we niet zonder meer kunnen overnemen**

- Het plan voor de plaats en vorm van de nieuwbouw ligt vast en beoordelen we niet opnieuw.
- Openbare parkeerplaatsen zijn in principe voor iedereen. Vaste parkeervakken voor koopwoningen kunnen we daarom niet toezeggen.
- Het opknappen van de woningen aan de Schaepmanstraat hoort niet bij dit project. We geven het voorstel door aan de woningcorporatie.

Daarnaast geven we de wens voor goed onderhoud van het groen mee aan de beheerders. De zorgen over overlast door jongeren bespreken we met de handhavers van de gemeente.

## 8. Vervolgstappen

**Publicatie:** dit verslag komt op krimpenerwaard.nl/lorentzweg-en-omgeving.

**Ontwerp:** IBKW werkt het voorlopig ontwerp verder uit en verwerkt daarin de reacties waar dat kan. Vragen over een specifieke plek bespreken we rechtstreeks met de betrokken bewoners.

**Het veldje:** de gemeente beslist uiteindelijk hoe het veldje eruit komt te zien. De ideeën van deze avond nemen we daarin mee. Op de projectpagina laten we later zien wat er met het veldje gebeurt en wat we met de ideeën hebben gedaan.

**Planning:** in november 2026 richt Van Wijnen het bouwterrein in en in december 2026 begint het heiwerk. QuaWonen verwacht de woningen van fase 1 in februari of maart 2028 op te leveren. De gemeente legt in 2027 nieuwe riolering aan en richt in 2028 de openbare ruimte van fase 1 in. Daarna volgt fase 2.

**Terugkoppeling:** nieuws over het project zetten we op de projectpagina. Omwonenden krijgen bericht voordat de werkzaamheden beginnen.

## 9. Bijlagen

Bij dit verslag zijn de panelen van de avond gevoegd:

- Bijlage 1. Informatiepaneel gemeente: het project op hoofdlijnen
- Bijlage 2. Paneel gemeente: de invulling van het veldje
- Bijlage 3. Voorlopig ontwerp openbare ruimte fase 1 (IBKW)
- Bijlage 4. Bouwplanning fase 1 (QuaWonen en Van Wijnen)

## Bijlage 1. Informatiepaneel gemeente: het project op hoofdlijnen




*Informatiepaneel gemeente Krimpenerwaard over het project op hoofdlijnen.*

## Bijlage 2. Paneel gemeente: de invulling van het veldje




*Paneel 'Wat mist u in de buurt?' over de invulling van het veldje.*

## Bijlage 3. Voorlopig ontwerp openbare ruimte fase 1 (IBKW)



*Voorlopig ontwerp van de openbare ruimte van fase 1.*

## Bijlage 4. Bouwplanning fase 1 (QuaWonen en Van Wijnen)




*Paneel van QuaWonen en Van Wijnen over de bouwplanning van fase 1.*