

Samenvatting Ontwerp Omgevingsprogramma Mobiliteit

In het Ontwerp Omgevingsprogramma Mobiliteit staat in grote lijnen hoe de gemeente Krimpenerwaard de uitdagingen en knelpunten op het gebied van verkeer en vervoer de komende jaren wil gaan aanpakken. Het omgevingsprogramma zet in op verbeteringen op het gebied van vier thema's:

- Verkeersveiligheid
- Bereikbaarheid
- Duurzaamheid
- Inrichting van de openbare ruimte

1. Inzetten op veiligheid

Inrichting schoolomgevingen

De gemeente werkt aan een uniforme inrichting van de schoolomgevingen om de verkeersveiligheid te blijven verbeteren.

Verkeerseducatie

Gericht op kwetsbare groepen om het verkeersgedrag te verbeteren en risico's te verminderen, door voorlichting en bewustwordingscampagnes.

Wegencategorisering

De gemeente hanteert een wegcategoriseringsplan dat de wegen indeelt op basis van functies en verkeersveiligheid, met speciale aandacht voor het verlagen van snelheidslimieten waar nodig.

Weginrichting

De weginrichting wordt (gefaseerd, in afstemming met Integraal Beheerplan Openbare Ruimte) in overeenstemming met de wegcategorisering gebracht.

Handhaving

We streven naar een veilige en leefbare omgeving door goede weginrichting, waarbij handhaving wordt ingezet als het echt nodig is.

2. Inzetten op bereikbaarheid

Openbaar vervoer

Het investeren in Openbaar Vervoer-knooppunten en de verbetering van de toegankelijkheid naar en bij haltes is een belangrijke actie voor de gemeente.

Veerdiensten

Behoud en de continuïteit van de veerdiensten, waarin we als gemeente meedenken.

Stimuleren fietsen

We spelen in op de kansrijke vervoerswijze: de fiets. We houden de trends in de gaten en ontwikkelen onze fietsinfrastructuur mee met deze trends, zoals de e-fietsen.

Toegankelijk voor iedereen

We streven ernaar om meer bezig te zijn met toegankelijkheid voor verschillende mobiliteitsbehoeften, zodat zelfstandig en veilig gebruik van voorzieningen mogelijk is

Vracht- en landbouwverkeer

We streven naar alleen noodzakelijk bestemmingsverkeer in de kernen.

3. Inzetten op duurzaamheid

Laadinfrastructuur

Uitbreiden van een dekkend netwerk van laadpalen voor elektrische voertuigen in woonwijken, langs

wegen en op bedrijventerreinen. Waar mogelijk, vooral op uitbreidingslocaties clusteren we de laadpaallocaties.

Carpoolen en autodelen

Stimuleren van carpoolen en autodeel-initiatieven om verkeersdruk te verminderen en daarmee ook uitstoot te reduceren.

Verduurzamen van de veerponten

Lange-termijn-doel om veerdiensten te verduurzamen. Maar het cruciale doel is om naast de veerdiensten te staan en met hen te zoeken naar oplossingen

4. Inzetten op de leefbare ruimte

Parkeren

De regels over parkeren zoals opgenomen in het Omgevingsplan Krimpenerwaard moeten op onderdelen aangepast worden om de toegankelijkheid en het juiste parkeeraanbod binnen de gemeente te kunnen blijven borgen. Daartoe worden iedere twee jaar gemeentebreed parkeerdrukmetingen gehouden binnen de woonplaatsen, om zo (ook) proactief knelpunten te identificeren en zo gewenst gerichte actie te kunnen nemen.

Shared space

Het concept 'shared space' in Lekkerkerk wordt gehandhaafd als een afgerond experiment, maar zal niet verder binnen de gemeente worden toegepast.

Nieuwbouwprojecten

Bij nieuwbouwprojecten wordt de ontsluitingsweg(en) voor gemotoriseerd verkeer aangesloten op het hoofdwegennet, ook het langzaam verkeer gaat bestaande wegenstructuren in de aangrenzende (woon)gebieden. Hierover dient adequaat gecommuniceerd te worden met belanghebbenden.