Impactanalyse netcongestie

Een analyse op (inter) sectoraal niveau in de gemeente Krimpenerwaard

22-08-2025

Liz van Blitterswijk
Bart Wildeman
Cato Bechtold

gemeente Krimpenerwaard

HIEMSTRA & DE VRIES

Impactanalyse netcongestie in de gemeente Krimpenerwaard

1 Inleiding

Sinds eind 2024 geldt voor de hele provincie Zuid-Holland, inclusief de gemeente Krimpenerwaard, een officiële netcongestiestatus. Nieuwe grootaansluitingen kunnen sindsdien niet meer worden gerealiseerd en bestaande grootverbruikaansluitingen zijn beperkt in hun uitbreidingsmogelijkheden. De gemeente verwacht hierdoor gevolgen voor diverse gemeentelijke ambities, zoals woningbouw, economische ontwikkeling, verduurzaming en maatschappelijke voorzieningen. In deze impactanalyse brengen we de (inter)sectorale impact van netcongestie in de gemeente Krimpenerwaard in beeld.

Dit document is tot stand gekomen in samenwerking met het kernteam netcongestie van de gemeente Krimpenerwaard en netbeheerders Stedin en TenneT.

De impact van (het tegengaan van) netcongestie in de gemeente Krimpenerwaard
Om (be)grip te krijgen van en op het vraagstuk is er behoefte aan een impactanalyse: een eerste, (inter)sectorale verkenning van de gevolgen van netcongestie voor Krimpenerwaard. Niet als technische berekening, maar als beleidsmatig overzicht van waar de grootste knelpunten en risico's liggen binnen domeinen als ruimtelijke ontwikkeling, energie, mobiliteit, veiligheid en maatschappelijk vastgoed. De analyse helpt zowel beleidsmedewerkers als bestuurders om inzicht te krijgen in de omvang van het probleem en mogelijke handelingsperspectieven.

Doelen van deze impactanalyse:
Overzicht creëren in de problematiek: waar hebben we het over? Informeren van de ambtelijke organisatie en het politieke bestuur over de impact van netcongestie op de gemeentelijke ambities. Helderheid scheppen in de sfeer van invloed van de gemeente: wat kunnen we wel/niet zelf doen? Een beeld schetsen richting de toekomst: wat kunnen we verwachten?

De impactanalyse als opmaat naar een plan van aanpak
De impactanalyse vormt de opmaat voor een concreet plan van aanpak. Dit plan zal richting geven aan hoe de gemeente met netcongestie kan omgaan, welke rollen en verantwoordelijkheden ze daarbij heeft, en hoe de samenwerking met externe partners – zoals netbeheerders, regio en provincie – structureel kan worden versterkt. Zo kan Krimpenerwaard zich beter voorbereiden op een toekomst waarin netcapaciteit niet vanzelfsprekend is, maar sturend wordt in beleids- en ontwikkelkeuzes.

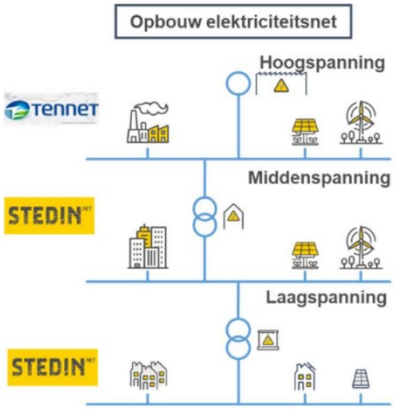
Een beleidsmatige analyse
Deze impactanalyse is geen technische doorrekening van netcapaciteit, maar brengt op (inter)sectoraal niveau in kaart waar belemmeringen en risico's liggen, en waar nog onduidelijkheid is. De uitkomsten van deze analyse dienen hiermee als kader – en in sommige gevallen wellicht als startpunt - in het vormgeven en realiseren van (ruimtelijke) ambities.

2 Netcongestie in context

2.1 Wat is netcongestie en hoe werkt het?

Het elektriciteitsnet bestaat uit drie niveaus: hoogspanning, middenspanning en laagspanning. Gebruikers van elektriciteit zijn aangesloten op een van deze niveaus. Daarbij maken we onderscheid tussen grootverbruik- (> 3x80 ampère) en kleinverbruikaansluitingen (< 3x80 ampère). Over het algemeen zijn huizen en kleine winkels via een kleinverbruikaansluiting aangesloten op het laagspanningsnet. De meeste grootverbruikaansluitingen zijn veelal verbonden aan het middenspanningsnet; denk aan ziekenhuizen, agrarisch ondernemers of schoolgebouwen. Alleen zeer grote verbruikers en opwekkers (groter dan 100MW) zijn direct aangesloten op het hoogspanningsnet. Bijvoorbeeld zware industrie zoals Tata Steel of datacenters; en centrale opweklocaties, zoals gascentrales, windparken (incl. wind op zee) en bij uitzondering, zonneparken. De toelevering van elektriciteit vanaf een gascentrale of windpark naar een huis of bedrijf met een kleinverbruikaansluiting loopt via hoog-, naar middel, naar laagspanning. De soepele aan- en afvoer van stroom is dus afhankelijk van goede doorgang op alle niveaus.

In de gemeente Krimpenerwaard is Stedin netbeheerder voor het laag- en middenspanningsnet. Landelijk is Tennet verantwoordelijk voor het hoogspanningsnet.



Netcongestie: een verkeersinfarct op het stroomnet

Netcongestie ontstaat wanneer het elektriciteitsnet op één of meerdere van de netniveaus overbelast raakt doordat er meer stroom getransporteerd moet worden dan mogelijk is. Simpel gezegd kun je netcongestie vergelijken met een file: het netverkeer is groter dan de infrastructuur aankan, en daardoor loopt het vast. Vaak loopt het net – net zoals de A20 bij Moordrecht – niet altijd vast, dit gebeurt voornamelijk op piekmomenten. Dus op momenten dat er tegelijkertijd veel stroom gevraagd of geleverd wordt, waardoor er veel verkeer op het net is. Netcongestie kan dus optreden voor het afnemen van elektriciteit (bijvoorbeeld door woningen, bedrijven of laadpalen) als voor het terugleveren van stroom (bijvoorbeeld vanuit zonnevelden of windmolens). Uitbreiding van de bestaande netinfrastructuur – bekabeling, energiestations etc. – duurt jaren. Om overbelasting tegen te gaan, en 'netverkeersinfarcten' te voorkomen, wordt nu vaak gekozen om nieuwe aanvragen tijdelijk op een wachtlijst te plaatsen. Dit, omdat overbelasting kan leiden tot schade aan de infrastructuur, met grootschalige stroomuitval tot gevolg.

Gevolgen van netcongestie

Een overbelast stroomnet kan zorgen voor knipperende lampen, stroomuitval of brand. Wanneer netcongestie op piekmomenten leidt tot daadwerkelijke stroomuitval zijn de maatschappelijke gevolgen aanzienlijk, zoals duidelijk werd tijdens de grootschalige stroomuitval in Portugal en Spanje in april 2025 waar het openbare leven tot stilstand kwam. Vooral ouderen, mensen met een zorgbehoefte, ondernemers en gezinnen in slecht geïsoleerde woningen lopen risico. Ook hulpdiensten en openbare veiligheid worden ontregeld. Daarbij kunnen dergelijke incidenten met stroomuitval veel onrust veroorzaken en daarmee het vertrouwen in het energiesysteem en de overheid aantasten.

De impact (van het tegengaan) van netcongestie
Netcongestie en het tegengaan hiervan hebben impact op ruimtelijke keuzes, het tempo van de energietransitie, economische ontwikkeling en bestuurlijke samenwerking. Beleidsplannen moeten beter worden afgestemd op de beschikbare netcapaciteit, wat invloed heeft op waar en wanneer gebouwd of ontwikkeld kan worden. Ook vraagt het om aanpassing van duurzaamheidsstrategieën en kan het economische groei afremmen. Tegelijk vereist het nauwere samenwerking tussen overheden, netbeheerders en andere partners om oplossingen beter te coördineren.

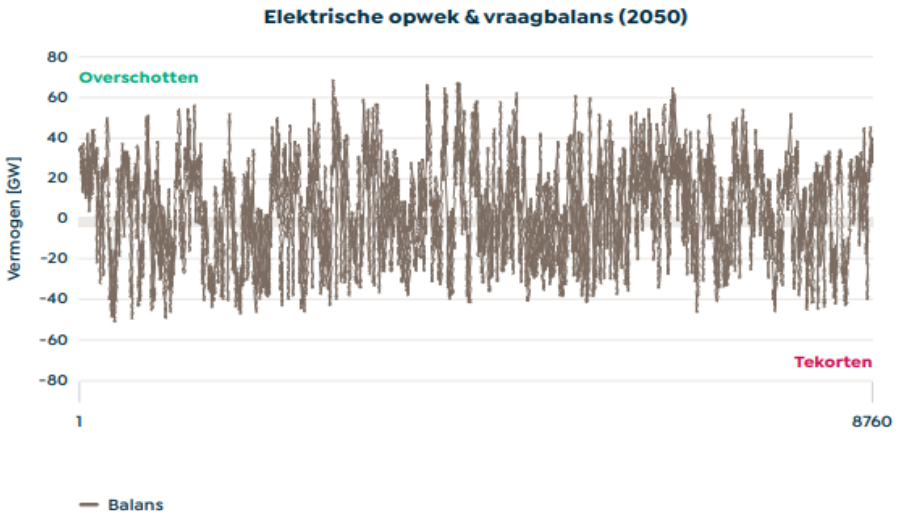
Netcongestie in de toekomst
Netcongestie kan gezien worden als een groeipijn van de energietransitie: we zijn ongelooflijk snel aan het elektrificeren en lokale stroom aan het opwekken, waardoor het 'oude systeem' uit zijn voegen barst. In de toekomst zal deze trend alleen maar doorzetten. Doorgaan op de huidige voet is niet slim: nieuwe scenario's van Netbeheer Nederland[1] laten zien dat er in 2050 mogelijk een gigantisch gat zit tussen een te veel aan opwek en een te veel aan vraag, welke niet op elkaar aansluiten (zie figuur 1).

Om dat gat op te vangen zijn enorme investeringen nodig in de infrastructuur, met grote kostenstijging voor gebruikers als gevolg. Momenteel wordt de infrastructuur dan ook verzwaard, rekening houdend met een netbewustere maatschappij. Vanuit het Rijk worden we ook langzaam richting een netbewustere samenleving geduwd, met plannen zoals een variabel nettarief naargelang het piekverbruik (dat mogelijk honderden euro's per jaar duurder kan uitvallen voor niet-netbewuste huishoudens[2]).

Krimpenerwaard kampt momenteel enkel met netcongestie op grootverbruikaansluitingen voor afname. Met slimme oplossingen kan de impact hiervan goed worden verlaagd. Echter, moet er op de middellange termijn ook een draai worden gemaakt richting een meer netbewuste gemeente om zo o.a. de maatschappelijke kosten (qua o.a. geld en ruimte) en de financiële kosten van de energievoorziening voor huishoudens en bedrijven in de toekomst te beperken.

In hoofdstuk 4 staat de impact van het tegengaan van netcongestie voor de gemeente Krimpenerwaard uitgebreid toegelicht.

Figuur 1 elektrische opwek & vraagbalans in 2050 (Netbeheer Nederland)



[1] Netbeheer Nederland Scenario's Editie 2025 | Netbeheer Nederland

[2] Verkenning alternatief nettariefstelsel kleinverbruik

2.2 Kern van de netsituatie in Krimpenerwaard

De gemeente Krimpenerwaard bevindt zich in een gebied met beperkte netcapaciteit, aangeduid als 'Gebied is in onderzoek met wachtrij' op de netcapaciteitskaart (link). Dit betekent dat de netbeheerder onderzoek doet naar mogelijke flexibiliteit in het systeem om zo vermogen vrij te spelen voor nieuwe ontwikkelingen. De situatie is dus kwetsbaar en sterk afhankelijk van de uitkomsten van het congestiemanagement onderzoek en de voortgang van geplande netverzwaringen. Uit voorzorg is er een wachtrij ingesteld en afhankelijk van de resultaten uit het congestiemanagement onderzoek zou er nog wat vermogen vrij kunnen komen. Stedin en TenneT hebben aangegeven dat congestie op dit moment vooral wordt bepaald door de capaciteit bij TenneT.

De gemeente wordt primair gevoed vanuit de hoogspanningsstations Langeland (Krimpen aan den IJssel) en IJsseldijk-Waaiersluis. De verzwaring van deze hoogspanningsstations zijn cruciaal voor Krimpenerwaard, gezien deze rechtstreeks impact hebben op de beschikbare capaciteit in Krimpenerwaard. De verzwaring van Langeland is gepland in 2029; die van IJsseldijk-Waaiersluis in 2030 (zie tabel 1).

De gemeente is ook afhankelijk van bovenregionale verzwaringen van het hoogspanningsnet door TenneT. De gemeente is in dit proces afhankelijk van landelijke en regionale besluitvorming (o.a. via de PMIEK) en de uitvoeringscapaciteit van TenneT. TenneT werkt momenteel aan een nieuwe 380Kv verbinding. Deze staat nu gepland voor afronding in 2035[3]. Ook wordt er gewerkt aan de opwaardering van een bestaande 380Kv verbinding. Het is momenteel niet duidelijk in hoeverre Krimpenerwaard afhankelijk is van deze bovenregionale projecten. In het najaar van 2025 zijn de uitkomsten van een studie voorzien die meer uitsluitsel moet geven over het moment dat de aansluitmogelijkheid voor grootverbruikers in Krimpenerwaard weer toereikend zal zijn.

Tabel 1 verwachte planning relevante verzwaringen

	Laagspanning	Middenspanning	Hoogspanning
Afname	Geen netcongestie (verwacht)	Wachtrij op grootverbruik-aansluitingen	Sprake van netcongestie
Terugleveren	Geen netcongestie (verwacht)	Geen netcongestie (verwacht)	Geen netcongestie (verwacht)
Koppelstations	OS Krimpenerwaard Verzwaring in 2032 (vanwege verwachte overbelasting in 2033)	Hoofdverdeelstations: Ijsseldijk-Waaiersluis (verzwaring in 2030) Langeland (verzwaring in 2029) Krimpen aan den Ijssel (verzwaring nog onbekend)	Meerdere hoofdstations TenneT (verzwaring in 2035)

[3] Eerder stond ingebruikname gepland voor 2030. Vanwege natuuronderzoeken is deze planning opgeschoven naar verwachte ingebruikname in 2035.

2.3 Wet-, regelgeving en ontwikkelingen

Een aantal landelijke kaders en (regionale) ontwikkelingen zijn van invloed op de necongestieproblematiek en mogelijke oplossingen in Krimpenerwaard:

- **De basis van energiewetgeving.** De huidige basis is de Elektriciteitswet 1998, die de taken van netbeheerders en het beheer van het net regelt. Deze wordt binnenkort vervangen door de nieuwe Energiewet, waarin meer ruimte is voor flexibiliteit en digitale sturing. De nieuwe Energiewet treedt naar verwachting in werking per 1 januari 2026
- **Sneller bouwen & beter benutten.** De landelijke overheid werkt aan een pakket maatregelen gericht op "sneller bouwen" (versnellen van procedures en vergunningen) en "beter benutten" (slimmer gebruik van het net, bijvoorbeeld via pieksturing of energieopslag).
- **Hoorzitting in Zuid-Holland.** In Zuid-Holland vond in 2024 een hoorzitting plaats met netbeheerders en Provinciale Staten, gericht op snellere oplossingen en betere benutting van het bestaande net.
- **Onorthodoxe maatregelen in andere provincies.** In gebieden met ernstige congestie (zoals de Flevopolder, Gelderland en Utrecht) worden al onorthodoxe maatregelen onderzocht, zoals wachtrijen voor kleinverbruik of verplichte flexibiliteit.
- **Het prioriteringskader van de ACM wordt herzien.** Het prioriteringskader is een instrument waarmee netbeheerders bepalen welke projecten bij schaarste op het elektriciteitsnet voorrang krijgen op aansluiting. Het kader vervangt daarmee het oude principe 'wie het eerst komt, wie het eerst maalt' en helpt om schaarse netcapaciteit maatschappelijk verantwoord te verdelen. De nieuwe, aangescherpte versie wordt naar verwachting begin 2026 ingevoerd.
- **Regionale ontwikkelingen:** Gezien de congestie voornamelijk zit op hoogspanningsniveau is netcongestie een regionaal probleem. We kijken daarom ook naar buurtgemeenten om te leren van hun aanpak (zoals in Rotterdam waar ze flexibele aansluitcontracten bij bedrijven stimuleren, vergunningsprocedures versnellen om bedrijven te helpen flexibel vermogen op te stellen en energie hubs en collectieve batterijsystemen te onderzoeken). Regionaal zetten overheden en netbeheerders in op betere afstemming van plannen met netcapaciteit. Bijvoorbeeld via het Servicepunt Energietransitie Bedrijven (SEB) worden ondernemers begeleid bij slimme energieoplossingen.

3 Sfeer van invloed gemeente Krimpenerwaard

De gemeente Krimpenerwaard heeft maar beperkt invloed op het tegengaan en oplossen van netcongestie. Het oplossen van netcongestie is behalve een technische vraag, ook een organisatie- en samenwerkingsvraagstuk. Op veel terreinen is het vraagstuk sterk afhankelijk van samenwerking met en keuzes van externe partijen, zoals netbeheerders, de provincie Zuid-Holland en landelijke regelgeving rond energie en ruimtelijke ordening.

Directe invloed

De gemeente heeft directe zeggenschap over ruimtelijke keuzes en beleid die impact hebben op netbelasting. Denk hierbij aan de ontwikkeling van maatschappelijk vastgoed, de aanwijzing van locaties voor bedrijventerreinen, en de ruimtelijke inpassing van laadinfrastructuur voor mobiliteit. Maar, ook bijvoorbeeld keuzes in de warmtevisie hebben grote invloed op de netcapaciteit. Hier kan zij via het omgevingsbeleid sturen op fasering, clustering of locatiekeuze die helpt netbelasting te spreiden of optimaliseren. Ook heeft de gemeente directe invloed op de aard en de wijze waarop informatie wordt gedeeld met partners in dit vraagstuk. Bijvoorbeeld het tijdig delen van beleidsambities of ontwikkelopgaven met de netbeheerder voor snellere aansluiting. Daarnaast, kan zij energie als randvoorwaarde inzetten (middels bijvoorbeeld een energietoets) bij de fysieke ontwikkelopgave om zo beter te sturen op een passend energiesysteem. Uit een recente pilot op onderstation Harderwijk werd ook duidelijk dat de gemeente via omgevingsplannen directe invloed kan uitoefenen op wie er recht heeft op welke aansluiting en zo kan sturen op het prioriteren van aansluiting in lijn met gemeentelijke ambities.

Indirecte invloed

De gemeente heeft beperkte sturingsmogelijkheden op processen zoals woningbouwprojecten onder regie van ontwikkelaars, waar zij voornamelijk via voorwaarden of faciliterende kaders invloed kan uitoefenen. Ook heeft zij indirecte invloed via het stimuleren van flexibel energiegebruik, het samenwerken met buurgemeenten in regionale afstemming (bijv. via RES of energieregio's), en het meebewegen met de provinciale opwek- en vraagmodellen die het net beïnvloeden, zoals grootschalige zonnevelden of windinitiatieven. Daarbij kan de gemeente initiatief nemen in de wijze waarop (toekomstige) samenwerking met de lokale netbeheerder wordt vormgegeven. Tevens kan de gemeente onderwerpen agenderen bij het Rijk, de provincie en TenneT. De gemeente kan via deze weg indirect invloed uitoefenen op, bijvoorbeeld, het temporiseren van de energietransitie en op bestaande of benodigde subsidieconstructen (van gas af, elektrisch rijden, etc.).

Geen invloed

De gemeente heeft geen directe invloed op structurele randvoorwaarden zoals de technische toestand van het elektriciteitsnet, de landelijke regelgeving rond markttoegang en prioritering, of de werking van de energievraag vanuit marktmechanismen. Besluiten over verzwaring of uitbreiding van het net liggen bij landelijke of regionale netbeheerders, binnen kaders van de Autoriteit Consument & Markt (ACM, zij houden toezicht op netbeheerders en stellen regels op voor hun rol) en de Rijksoverheid.

4 Bevindingen impactanalyse netcongestie

Samenvatting impact netcongestie op de gemeente Krimpenerwaard
Netcongestie heeft een grote invloed op de gemeente Krimpenerwaard, maar de mate van invloed verschilt per sector. Vooral bedrijven(-terreinen) en logistieke-/snel-laad infrastructuur wordt hard geraakt door netcongestie. Daarnaast, heeft het mogelijk ook invloed op verschillende woningbouwprojecten, waar grootverbruikaansluitingen nodig zijn voor bijvoorbeeld liften. Ook heeft netcongestie mogelijk invloed op de ontwikkeling voor maatschappelijk vastgoed, gezien in sommige gevallen hier mogelijk grootverbruikaansluitingen voor nodig zijn. Momenteel wordt op deze twee sectoren (woningbouw en maatschappelijk vastgoed) verdere verdieping gezocht. Daarnaast, moet ook bij de warmtetransitie sterk rekening worden gehouden met lokale netcongestie. Tenslotte, worden er voor de agrarische sector momenteel geen problemen voorzien.

4.1 Algemene bevindingen

We zien drie algemene punten van aandacht wat betreft de impact van netcongestie op de gemeente Krimpenerwaard:

1. Grote verschillen tussen sectoren, maar duidelijke overlap in knelpunten

Hoewel de impact per sector verschilt, zijn er duidelijke gemeenschappelijke knelpunten: Woningbouw, bedrijventerreinen, laadinfra, maatschappelijk vastgoed en de warmtetransitie hebben allemaal in meer of mindere mate rekening te houden met de beperkte beschikbaarheid van grootaansluitingen vóór 2035. Dit betekent voor deze sectoren - in een verschillende mate - een andere manier van werken, of bijstellen van de ambities (zie overzicht op sectoraal niveau in bijlage 1).

2. Toekomstige aansluiting op het energienet (groot- & kleinverbruik) is niet langer een gegeven

Van oudsher zijn we in Nederland gewend aan een goed werkende netinfrastructuur. Onze ambitie- en planvorming gaan dan ook uit van een aansluitplicht vanuit de netbeheerders. In andere woorden: wij maken de plannen, zij zorgen voor aansluiting op elektriciteit. Dit is veranderd door netcongestie.

Op dit moment zijn er geen signalen voor congestie op het laagspanningsnet in Krimpenerwaard, en houden we dan ook geen rekening met mogelijke problemen voor kleinverbruikaansluitingen. Tegelijkertijd zien we op andere plekken in Nederland wel congestie op laagspanning ontstaan. Zo zien we laagspanningscongestie in een deel van Drenthe en Gelderland, met gevolgen voor groot- en kleinverbruikaansluitingen in de onderliggende gemeentes. En in de gemeente Almere en Utrecht zijn de effecten al voelbaar voor zowel groot- en kleinverbruikaansluitingen die niet of beperkt beschikbaar zijn, waardoor de woningbouwambities in de knel komen. Hoewel er in de gemeente Krimpenerwaard op dit moment geen signalen zijn voor problemen met kleinverbruikaansluitingen, is het realistisch om hier de komende jaren stevig vinger aan de pols te houden.

3. Grote afhankelijkheid van de – planning van de – verzwaring van het energienet

Netcongestie is opgelost als er weer voldoende ruimte is op het net. Een belangrijke oplossing is toewerken naar netverzwaring door de

netbeheerders. Toen wij startten met dit onderzoek gingen we uit van de afronding van de netverzwaring in 2030. Gedurende de periode die dit onderzoek duurde, werd deze termijn al opgeschoven naar 2035. Dit geeft aan dat de verzwaring van het net een complexe opgave is. Zowel technisch, organisatorisch, procesmatig en ruimtelijk staan de netbeheerders voor een grote uitdaging. Er is dus geen garantie dat de netcapaciteit in 2035 daadwerkelijk toereikend is. De afhankelijkheid van – de planning van – deze verzwaring voor de ambities van de overheid is relatief groot. Uitstel van projecten tot de verzwaring heeft plaatsgevonden, kan zomaar langer duren dan nu is voorzien. Bewustzijn hiervan, en wellicht zoeken naar alternatieve oplossingen kan helpen bij het verkrijgen van meer regie.

4.2 Meest relevante (inter)sectorale bevindingen

In bijlage 1 staat een overzicht van de impact van netcongestie op de verschillende sectoren in de gemeente. Hieronder is de impact uitgebreider toegelicht.

1. Ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen staat onder druk tot congestie op grootverbruik is opgelost

Sinds 2024 staan aanvragen voor nieuwe of grotere grootverbruikaansluitingen op een wachtlijst door netcongestie. Tot en met 2030 verwacht de gemeente Krimpenerwaard een ruimtevraag van 23ha aan bedrijventerrein en tot 2040 loopt deze vraag op tot 35ha. Er zijn meerdere kansrijke locaties voor het ontwikkelen van bedrijventerreinen. Op dit moment onderzoekt de gemeente de mogelijkheid om bedrijventerrein de Nieuwe Wetering VI uit de breiden op de naastgelegen gronden. De gemeente richt zich voor de ontwikkeling van dit terrein op bestaande bedrijvigheid zoals maakindustrie en logistiek, met een hoge energiebehoefte. Voor het nieuwe terrein zijn dus grootverbruikaansluitingen nodig om dit soort bedrijven een plek te geven. Er kan ook gekeken worden of het mogelijk is om het nieuwe bedrijventerrein zelfvoorzienend te laten zijn. Lukt dit niet, dan is er bij aanhouden van de stop op grootverbruikaansluitingen een grote impact: **uitstel van realisatie**.

2. De realisatie van de **warmtetransitie** moet in stevige samenhang met het congestievraagstuk worden vormgegeven.

In 2021 is er een warmtevisie vastgesteld. Een belangrijke ambitie was om in 2030 10% van de warmte te krijgen uit hybride en volledig elektrische warmtepompen. Op dit moment is de gemeente Krimpenerwaard bezig met de ontwikkeling van een nieuwe warmtevisie tot 2035. De verwachting is dat deze eind 2025 gereed is. De verwachting is dat de visie 2035 zich richt op voornamelijk individueel all-electric oplossingen. Behalve bij appartementen, of voor ontwikkelingen waar specifiek collectieve oplossingen worden aangevraagd.

De omschakeling naar individueel all-electric zal initieel de druk op het laagspanningsnet vergroten. Hoewel er op dit moment geen signalen zijn voor congestie op het laagspanningsnet in Krimpenerwaard, is het logisch dat door een stevige toename van verbruik op het laagspanningsnet de mogelijkheid van netcongestie groeit. Daarbij geeft Stedin aan dat deze keuze nog niet is doorgerekend en ook een flinke ruimtelijke impact kan hebben; denk aan het openbreken van straten voor nieuwe kabels of het toevoegen van trafo-huisjes om in de toenemende stroomvraag te kunnen voorzien.

De **impact van netcongestie op de ambities voor de warmtransitie lijkt op dit moment dus minimaal**. Maar tegelijkertijd is het een ontwikkeling waarbij stevig vinger aan de pols moet worden gehouden; congestie op laagspanning lijkt zich nog niet aan te dienen, maar is tegelijkertijd geen onrealistisch scenario. Zeker gezien het feit dat dit in andere provincies al wel het geval is. Een all-electric koers voor de realisatie van de warmtetransitie vraagt dus een stevige samenwerking met de netbeheerder; wellicht al tijdens de visievorming.

3. De ambities op het gebied van laadinfrastructuur bij nieuwe (woningbouw)ontwikkelingen worden sterk gekaderd door netcongestie

De gemeente streeft naar uitbreiding van laadinfrastructuur, waarbij 8–13% van de openbare parkeerplaatsen bij nieuwe ontwikkelingen van een laadpunt moet worden voorzien. Tegelijkertijd stimuleert zij particulier laden op eigen terrein, al is de verhouding tussen publiek en privaat gebruik nog onbekend. Door netcongestie zijn echter nieuwe collectieve laadpleinen en snellaadpunten voorlopig uitgesloten. Publieke slimme laadpalen en kleinschalige particuliere oplossingen blijven wel haalbaar. Dat betekent dat de impact op de ambities voor **laadinfrastructuur met een grootverbruikaansluiting zoals laadpleinen of snelladen groot** is. Voor particuliere **laadinfrastructuur op een kleinverbruikaansluiting is de impact minimaal**.

4. De (toekomstige) elektrificatie van de logistieke sector in Krimpenerwaard kan sterk worden beïnvloed door netcongestie

In de gemeente Krimpenerwaard is de logistieke sector sterk vertegenwoordigd. Grote transportbedrijven als Zijderlaan, Vuik Logistocs, GEODIS RT, Koolwijk Polsbroek, Dacher, Verwaal Transport en van Leeuwen logistics, hebben een belangrijke positie binnen het economische ecosysteem van de gemeente. De elektrificatie van de logistieke sector is sterk in opkomst: gedreven door klimaatdoelen, strengere emissieregels en zero-emissiezones in stedelijke gebieden. In de komende jaren wordt een sterke toename verwacht van elektrische bestel- en vrachtwagens, ondersteund door subsidieregelingen en technologische verbeteringen in actieradius en laadinfrastructuur. Tegelijk vormt netcongestie een rem op de grootschalige uitrol van laadinfrastructuur voor zware logistiek. We voorzien dan ook **grote impact van netcongestie op de elektrificatie van logistieke laadinfrastructuur**.

5. Grootschalige woningbouw zal op zichzelf niet worden beïnvloed door netcongestie, eventuele aan woningbouw gekoppelde voorzieningen kunnen wel worden beïnvloed

Grootschalige woningbouwprojecten kunnen in principe doorgaan, aangezien netcongestie geen directe belemmering vormt voor de basisvraag van woningen zelf. Wel moeten de aansluitmogelijkheden per project afzonderlijk worden beoordeeld, wanneer een grootverbruikaansluiting nodig is. Deze worden doorgaans toegekend door de netbeheerder, maar het vrijgegeven vermogen is beperkt tot essentiële inpandige voorzieningen zoals liften en verlichting. Voor niet-essentiële functies zoals aan woningbouw gekoppelde laadinfrastructuur wordt niet direct vermogen vrijgegeven. Overleg tussen de gemeente en Stedin over een aantal grootschalige nieuwe woningbouwplannen – dit gaat om ongeveer 1500 woningen – moet nog plaatsvinden. **De impact van netcongestie op nieuwe woningbouwontwikkelingen is dus laag-gemiddeld.** Deze zit voornamelijk in mogelijke vertraging vanwege de case-by-case evaluatie van de aansluiting, en op het beperkt/niet vrijgeven van

vermogen voor de 'niet-essentiële' functies gekoppeld aan de ontwikkeling.

Tegelijkertijd staan deze ontwikkelingen meer dan eens niet op zichzelf, en is er bij het toevoegen van nieuwe woningen ook behoefte aan het toevoegen van nieuwe (maatschappelijke) voorzieningen. Om deze voorzieningen te realiseren kan een grootverbruikaansluiting soms nodig zijn. Denk aan een nieuwe supermarkt of andere maatschappelijke voorzieningen. Dit type voorziening wordt wel getroffen door de aansluitstop op grootverbruik, **de impact hierop is dan ook groot.**

6. Er is geen problematische congestie op teruglevering, en hiervoor zijn ook geen signalen richting de toekomst

Problematische congestie op teruglevering is voor de komende 5 jaar niet te verwachten. De gemeente Krimpenerwaard stimuleert opwek via zon-op-dak, maar er is hiervoor nog voldoende ruimte op het net. Wel geeft Stedin aan dat er in sommige gevallen congestie kan ontstaan op wijkniveau als er te veel zon-op-dak is gerealiseerd in hetzelfde gebied. Echter, hier zijn nu geen (grote) problemen voorzien.

Voor wind-op-land en zon-op-veld bestaan op dit moment geen realisatie-ambities in de gemeente Krimpenerwaard. Voor zon-op-veld is er één zoekgebied vastgesteld, waar naar alle waarschijnlijkheid geen initiatief op zal worden genomen. Voor wind-op-land is het mogelijk dat de provincie Zuid-Holland nog om ontwikkeling vraagt – tegen de wens van de gemeente Krimpenerwaard in. Echter, er is ook in het geval van het uitkomen van deze twee scenario's geen teruglevercongestie voorzien. **De impact van netcongestie op de opwek van duurzame energie is dan ook minimaal.**

7. Geen problemen voorzien voor de agrarische sector, ontwikkelingen ten aanzien van elektrificatie kunnen hierin verandering brengen.

De agrarische sector is groot in de gemeente Krimpenerwaard, en moet daarom in beeld blijven bij het vraagstuk rondom netcongestie. De gemeente is momenteel bezig met het opstellen van een omgevingsprogramma Landbouw. Op dit moment zijn er geen signalen dat agrarische ondernemers hinder ondervinden van congestieproblematiek. Zonnepanelen op staldaken worden al op brede schaal toegepast door agrarische ondernemers en leveren – ook door veel eigen verbruik – geen problemen op. De elektrificatie van landbouwmachines is in Krimpenerwaard nog niet grootschalig aan de orde. Tot die tijd is de **impact van netcongestie op de agrarische sector minimaal**. Wel is het van belang vinger aan de pols te houden ten aanzien van de elektrificatie van de landbouwmachines gezien deze vaak een grootverbruikaansluiting behoeven. Indien dit een vlucht neemt, kan dit in de toekomst mogelijk problemen opleveren als een aansluitstop aanblijft. Echter, de (mogelijke) aanwezigheid van veel zon-op-dak zou dit deels kunnen opvangen.

8. Voor maatschappelijk vastgoed is de impact nog niet geheel in kaart. Wel is duidelijk dat een aantal projecten niet zonder meer doorgang kunnen vinden. Hier moet de vinger aan de pols worden gehouden en gebruik worden gemaakt van slimme oplossingen, waar mogelijk.

De ambities op het gebied van maatschappelijk vastgoed komen mogelijk in de knel of moeten anders worden vormgegeven. Een deel van het maatschappelijk vastgoed kan mogelijk, met slimme oplossingen achter-de-meter, toe met een kleinverbruikaansluiting. Ook,

is er voor een deel van het toekomstige maatschappelijk vastgoed al een aansluiting aangevraagd of gaat het om sloop/nieuwbouw of renovatie op dezelfde locatie. Voor een aantal projecten wordt wel nieuwbouw op een nieuwe locatie voorzien. Deze projecten komen mogelijk in de problemen.

Daarbij is er ook een aantal initiatieven, waarvan de omvang nog onduidelijk is, maar een grootverbruikaansluiting wel denkbaar. De start van deze ontwikkelingen is in veel gevallen (ruim) voor de netverzwaring in 2030-2035. Hier moet dus tijdig op geanticipeerd worden.

Tot slot, komen mogelijke projecten rondom de verduurzaming van maatschappelijk vastgoed in de problemen, gezien hier soms een grotere aansluiting nodig is in verband met de verduurzaming van de energievoorziening. Voor deze projecten kan het gebouw echter aardgasvrij-ready worden gemaakt en pas worden overgestapt op all-electric wanneer het net dit toelaat.

De belangrijkste impact voor netcongestie op maatschappelijk vastgoed is dus nog niet scherp, maar mogelijk significant. De gemeente kan niet meer binnen de oude kaders en randvoorwaarden maatschappelijk vastgoed plannen en ontwikkelen. Netcongestie moet vanaf de start in de afweging worden meegenomen, en soms moeten slimme oplossingen worden gerealiseerd om toe te kunnen met een kleinverbruikaansluiting. Dit kan uiteraard ook impact hebben op de benodigde investeringen.

9. Overige impact op de gemeente Krimpenerwaard

De gemeentelijke vergunningverlening wordt gekaderd door landelijke, regionale en lokale regelgeving en beleid. Zo zijn er in het landelijke bouwbesluit regels opgenomen waaraan bedrijvigheid moet voldoen wanneer uitbreiding gewenst is. Door de stop op afgifte van grootverbruikaansluitingen kan het in de praktijk zo lopen dat de voorschriften van een vergunning, nu niet uitvoerbaar zijn in de praktijk.

Ook zien we dat er op verschillende plekken in het land het aantal aggregaten groeit door netcongestie. Bedrijven die willen groeien in hun aansluiting of een nieuwe aansluiting willen aanvragen, maar die nu op de wachtrij komen te staan, grijpen nu vaak naar een noodvoorziening, namelijk een (fossiele) aggregaat. Wanneer dit op diesel gebeurt heeft dit ook impact op ambities rondom duurzaamheid en het schone lucht akkoord van de gemeente.

4.3 Op een rijtje: wat weten we nog niet?

Op basis van de bovenstaande analyse, onderstaand de zaken op een rij waar we (nog) geen of onvoldoende zicht op hebben. Gezien de hoge mate van veranderlijkheid is een compleet beeld van de impact ook niet mogelijk. Maar het zijn wel zaken waarover vinger aan de pols moet worden gehouden:

Exacte impact van verduurzaming gebouwde omgeving
De verduurzaming van bestaande woningen (bijv. via warmtepompen) is nog niet volledig meegenomen in prognoses van Stedin. Onzeker is hoeveel extra druk dit geeft op het laagspanningsnet, zeker bij all-electric strategieën, en dus lokaal kan leiden tot netcongestie.

Opwekdoelen van de provincie Zuid-Holland in Krimpenerwaard
Provinciale opwekdoelen, zoals mogelijk verplichte wind-op-land ontwikkelingen, zijn nog niet concreet duidelijk in relatie tot Krimpenerwaard. Echter, dit heeft vanuit de huidige situatie geen

impact op mogelijke congestie in Krimpenerwaard. Wellicht kan duurzame opwek wel een koppelkans opleveren voor stroomafname.

Verwachting Stedin over kleinverbruikcongestie in de toekomst
Er zijn nu geen signalen voor netcongestie op het laagspanningsnet in Krimpenerwaard. Maar Stedin geeft aan dat we dit niet als mogelijkheid kunnen uitsluiten, gezien ervaringen elders (bijv. Almere, Drechtsteden).

Specifieke (ruimtelijke) knelpunten op wijk-/buurtniveau
Er is nog geen fijnmazige kaart of lijst beschikbaar met wijken of buurten die als eerste risico lopen op netcongestie (bijv. bij transformatie- of nieuwbouwlocaties). Ook de status van het laagspanningsnet per buurt (de "LS-buurtaanpak") is nog niet expliciet gekoppeld aan ruimtelijke projecten.

Aanwezigheid & capaciteit grootverbruikaansluitingen voor maatschappelijke voorzieningen
Bij aan woningbouw gekoppelde voorzieningen (zoals supermarkten, sporthallen, zwembaden) is niet duidelijk hoeveel aansluitvermogen hiervoor nog beschikbaar is. Gemeente moet dit case-by-case met Stedin afstemmen.

Effect van elektrificatie agrarische sector
Elektrificatie landbouw is nu nog beperkt in de gemeente Krimpenerwaard. Er wordt verandering voorzien, maar er is geen inzicht in het tempo waarin dit verandert en of dit van invloed gaat zijn op netcongestie de komende jaren.

Vertraging of prioritering bij woningbouwprojecten
Overleg met Stedin over de ambitie van het toevoegen van nog 1500 woningen extra moet nog plaatsvinden. Het is daarom onzeker hoe deze projecten worden beoordeeld. We verwachten dat dit geen problemen gaat opleveren voor de woningen zelf. Echter, het is onduidelijk wat het effect is voor 'niet-essentiële' voorzieningen zoals laadinfra.

5 Conclusie aan de hand van drie adviezen

De netsituatie in Krimpenerwaard is kwetsbaar maar beheersbaar, mits tijdig en strategisch wordt samengewerkt met netbeheerders, ruimtelijke plannen in samenhang worden afgestemd met netcapaciteit en op projecten hierop wordt voorgesorteerd. De komende jaren zijn cruciaal vanwege de geplande verzwaringen van hoogspanningsstations en de energietransitie die steeds meer druk op het net legt. Gemeente en partners moeten anticiperen op mogelijke congestie.

Ad. 1 Netcongestie vraagt om structureel anders kijken naar (ruimtelijke) ambities

Van oudsher bestond er de aansluitplicht van netbeheerders. Van planvorming tot realisatie is het dan ook gebruikelijk om energie en de netbeheerder pas later in het proces mee te nemen; vaak als de planvorming ver gevorderd is en richting realisatie gaat. Echter, de context is nu flink veranderd. Aansluitingen zijn niet meer vanzelfsprekend, en, gezien de toekomstige ontwikkelingen (geschetst in hoofdstuk 1) is een netbewuste blik op ontwikkelingen essentieel. Hiernaast, neemt de energie-infrastructuur door haar groei ook letterlijk meer ruimte in. Dat vraagt om een structureel andere manier van kijken naar (ruimtelijke) ontwikkelingen.

Vanuit verschillende provincies en gemeenten wordt momenteel gepleit om energie als randvoorwaarde op te nemen bij ontwikkelingen. Hiermee wordt al in een vroeg stadium gekeken wat de impact is van een ontwikkeling op het energiesysteem en vice versa. Hierdoor kan al snel worden beoordeeld hoe haalbaar en wenselijk de ontwikkeling is in de huidige vorm, en of de ontwikkeling met aanpassingen netbewuster kan worden neergezet. Dit betekent tevens ook, dat er vanaf een vroeg stadium gekeken wordt naar de ruimte die het energiesysteem nodig heeft voor de ontwikkeling; middenspanningsruimtes, kabels en andere infrastructuur kost namelijk ook veel ruimte.

Ad 2. Meer strategisch en vroegtijdig overleg met de netbeheerder is essentieel, en blijft dit ook richting de toekomst

Om toekomstbestendig te kunnen sturen en handelen op het gebied van elektriciteit is ook een herijking van de samenwerkingsrelatie tussen overheid – gemeente – en de netbeheerders van groot belang. Het energiesysteem moet een vertrekpunt worden in het vormgeven van toekomstambities, niet het eindpunt. Om dit goed te doen hebben gemeente en netbeheerder hun samenwerkingsrelatie te herijken van ‘gericht op de uitvoering’, naar een strategisch partnerschap. Hiermee kan nu en richting de toekomst afgewogen en gestuurd worden op het behalen van netbewuste ontwikkelingen binnen de mogelijkheden op het net.

Ad. 3 Realisme, flexibiliteit en creatief ontwikkelen helpen bij het verkrijgen en behouden van regie gedurende de congestieproblematiek

Door niet langer standaard uit te gaan van energie als sluitpost, maar te zoeken naar creatieve en flexibele oplossingen, kan de gemeente Krimpenerwaard regie houden in tijden van netcongestie. Bijvoorbeeld het slim plannen en faseren van projecten, nieuw maatschappelijk vastgoed alvast warmtepomp-ready maken zonder directe grootaansluiting, of de technische mogelijkheden onderzoeken om toe te kunnen met een kleinverbruikaansluiting. Zo blijven ontwikkelingen mogelijk, ook zonder de van oudsher gebruikelijke grootaansluiting, en wordt ruimte gecreëerd om ambities voort te zetten binnen de grenzen van het bestaande elektriciteitsnet.

In deze context wordt nu gekeken naar het beperken van grotere kleinverbruik aansluitingen (3x80À en 3x55À) om kannibalisering van huisaansluitingen te voorkomen. Bij het grootschalige gebruik van grote kleinverbruikaansluitingen in plaats van grootverbruikaansluitingen groeit de kans op een wachtlijst op kleinverbruik namelijk veel sneller. Ontwikkelingen hierop nemen we mee in het plan van aanpak.

6 Doorkijk naar plan van aanpak

Deze impactanalyse markeert het startpunt voor een plan van aanpak waarmee de gemeente Krimpenerwaard grip krijgt op de gevolgen van netcongestie. Het plan van aanpak dient samen met de impactanalyse als een integraal en toekomstbestendig kompas om ondanks netcongestie wel te kunnen blijven werken aan de ambities van de gemeente Krimpenerwaard. En juist dankzij netcongestie te kunnen bouwen aan een toekomstbestendig, netbewust energiesysteem. Het te realiseren plan van aanpak biedt concreet handelingsperspectief om flexibel om te gaan met de schaarste, netbewust te ontwikkelen, en waar nodig, prioriteiten te stellen..

Hoe verder?

Samen met het kernteam Netcongestie werken we in het najaar van 2025 toe naar het plan van aanpak. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met collega's uit relevante domeinen. In een serie werksessies worden uitvoeringslijnen uitgewerkt die zowel directe acties als structurele borging in de organisatie omvatten. Daarbij wordt ook gekeken naar de strategische rol van de gemeente in de samenwerking met partners als Stedin, TenneT, de regio en ontwikkelaars. Het doel is een toekomstbestendige werkwijze waarin de gemeente wendbaar en doelgericht kan blijven opereren binnen de realiteit van netcongestie.

7 Bijlagen

- Bijlage 1: overzicht impact netcongestie op sectoraal niveau
- Bijlage 2: betrokken collega's/afdelingen en gesprekken netbeheerders
- Bijlage 3: casuïstiek schetsen van 3 projecten met prioriteit en/of hoog politiek-bestuurlijke urgentie

De casuïstiek schetsen van projecten opgenomen in bijlage 3, worden in de plan van aanpak fase uitgewerkt. Doel van de uitwerking van deze casuïstiek is het verkrijgen van een beeld van de netcongestieproblematiek op een aantal kenmerkende projecten en het oefenen met de analyse en mogelijke oplossingen op projectniveau.

Bijlage 1: overzicht impact netcongestie op sectoraal niveau

Afname			
Sector/domein	**Kleinverbruik (kleinverbruikaansluiting)**	**Grootverbruik (grootverbruikaansluiting)**	**Impact op sectorale ambities (+/++/+++)**
Woningbouw	Impact is **klein**. Ongeveer de helft van de geplande woningbouwprojecten zijn relatief kleine woningbouwprojecten waarvoor met zekerheid geen grootaansluiting benodigd is. Deze projecten kunnen over het algemeen gewoon doorgang vinden. In combinatie met de verduurzaming van bestaande bouw kunnen er potentieel in sommige gebieden tijdelijke netcomplicaties optreden, vanwege vertraging in de uitvoering van aansluitingen. Dit is locatieafhankelijk. Echter, de netbeheerder verwacht hierop weinig problemen.	Voor sommige woningbouwprojecten is er (ook) een grootverbruikaansluiting nodig, voor bijvoorbeeld de lift of WKO. Impact is in deze gevallen **gemiddeld**. Voor voorgenomen grotere woningbouwprojecten moeten de aansluitmogelijkheden case-by-case worden geëvalueerd. Grootverbruikaansluitingen worden over het algemeen vergeven, maar het vrijgegeven vermogen wordt gelimiteerd tot het benodigde vermogen voor essentiële inpandige basisvoorzieningen (lift, verlichting, etc.). Voor niet-essentiële basisvoorzieningen (zoals laadinfra) wordt in eerste instantie geen vermogen vrijgegeven. Geplande woningbouwprojecten zijn vooralsnog niet afhankelijk van maatschappelijke voorzieningen met een grootaansluiting.	+/++
Maatschappelijk vastgoed	Impact is **klein**. Als er behoefte is aan een kleinverbruikaansluiting kan deze gerealiseerd worden. Ook kan er in sommige gevallen gekozen worden voor een kleinverbruikaansluiting in plaats van een grootaansluiting door slimme oplossingen achter-de-meter.	De impact is **gemiddeld**. Op de korte termijn zijn er nog geen concrete problemen in beeld. Voor onderwijshuisvesting bestaan een aantal concrete plannen, waarbij het idee is dat er met innovatie en creativiteit toch veel kan met kleinaansluitingen. Dit moet nog verder worden uitgezocht. Daarbij is er ook een aantal initiatieven, waarvan de omvang nog onduidelijk is, maar een grootverbruikaansluiting wel denkbaar. De start van deze ontwikkelingen is in veel gevallen (ruim) voor de netverzwaring in 2030-2035. Hier moet dus tijdig op geanticipeerd worden. Voor al het maatschappelijk vastgoed geldt dat een case-by-case benadering voor de evaluatie van de impact netcongestie nodig is. Dit kan leiden tot langere	+/++

		doorlooptijden of hogere realisatiekosten.	
Bedrijventerreinen	Impact is **klein**. Bestaande en nieuwe bedrijven en bedrijventerreinen met een benodigde kleinverbruikaansluiting leveren geen netcomplicaties op.	De impact is **groot**. De gemeente zet voornamelijk in op huidige en nieuwe 'zware bedrijvigheid' met grote energievraag, zoals maakindustrie en logistiek. Hiertoe zet de gemeente in op ontwikkeling, revitalisering en betere benutting van bedrijventerreinen. De hiervoor benodigde nieuwe grootverbruikaansluiting of uitbreiding van huidige aansluitingen is op korte termijn niet mogelijk. Echter, deze ontwikkelingen staan in potentie op de relatief korte termijn (binnen 5-10 jaar) op de agenda.	+++
Verduurzaming gebouwde omgeving	Impact is **klein-gemiddeld**. Ambities voor de warmtetransitie richten zich voornamelijk op all-electric oplossingen. De optelsom aan nieuwe stroomvraag doet een groot beroep op het laagspanningsnet. Op dit moment zijn er nog geen signalen voor congestie op kleinverbruik. Dat betekent voor nu dat nog kleine impact is voorzien. Tegelijkertijd neemt door all-electric oplossingen de druk op het laagspanningsnet onvermijdelijk flink toe. Hierdoor neemt de kans toe dat congestie op kleinverbruik ook kan optreden. In dat geval kan de warmtetransitie in de toekomst mogelijk op wijkniveau voor congestie zorgen. Deze gemeentelijke ambitie op warmte is nog niet meegenomen in de prognose van Stedin en daarmee is nog niet met zekerheid te zeggen in hoeverre dit nu en in de toekomst impact heeft op de warmtetransitie. Kortom, de warmtetransitie dient in samenhang met het netcongestievraagstuk te worden gerealiseerd.	Impact is **gemiddeld**. De verduurzaming van, bijvoorbeeld, maatschappelijk vastgoed vraagt in sommige gevallen om uitbreiding van bestaande aansluitingen. Deze uitbreiding wordt case-by-case beoordeeld en kan zorgen voor vertraging van ontwikkeling.	+/++
Laadinfra	Impact is **klein**. De gemeente zet o.a. in op uitbreiding van laadinfrastructuur. Publieke slimme laadpalen en kleinschalige particuliere laadinfrastructuur is over het algemeen mogelijk. Echter, laadinfra toebehorend aan nieuwe woningbouwprojecten kan in sommige gevallen niet worden gevoed. In deze gevallen wordt voorrang gegeven aan inpandige basisvoorzieningen, en kan laadinfra pas later vanuit de beschikbare aansluiting worden gevoed.	Impact is **groot**. Het realiseren van laadinfra gericht op snelladen, laden voor logistiek of laden van zware mobiliteit is niet mogelijk tot er weer toegang is tot grootverbruikaansluitingen voor nieuwe laadinfra. Collectieve laadpleinen zijn enkel mogelijk indien er sprake is van 'slim laden'.	++/+++
Landbouw	Impact is **klein**. De focus van de gemeente ligt op zon-op-dak en kleine zonneveldjes en windmolens op eigen erf.	Impact is **klein**. Voorlopig is er geen sprake van ontwikkelingen die vragen om grootverbruikaansluiting, zoals de grootschalige elektrificatie van landbouwmachines. De focus ligt juist op congestieverzachters (energiehubs en mestvergisting).	+

Bijlage 2: betrokken collega's/afdelingen en gesprekken netbeheerders

Betrokken kernteamleden:

1. Tanja van Duren – Strategisch projectleider (tevens opdrachtgever)
2. Ruud Bijl – Beleidsadviseur mobiliteit
3. Doreth van Manen – Beleidsadviseur economie en bedrijventerreinen
4. Dick Rooken – Toezicht en beheer openbare verlichting en civiele kunstwerken
5. Jeroen van der Spek – Beleidsadviseur ruimtelijke ontwikkeling
6. Thijs Strik – Beleid en beheer verkeer
7. Rianne Visser – Beleidsadviseur ruimtelijke ontwikkeling
8. Eric Wong – Beleidsuitvoerder energietransitie

Gesprekken netbeheerder:

1. Gesprek accountmanager Stedin (7 juli)
2. Gesprek vertegenwoordiger TenneT (28 juli)

Bijlage 3: casuïstiek schetsen

	Casus Kernteam netcongestie Krimpenerwaard 2025 Naam project/casus: Bedrijventerrein de Nieuwe Wetering V	
	Vraag	**Antwoord**
1	Aanleiding van het plan/belang van het project	Er is aantoonbaar behoefte aan 35ha extra bedrijventerrein tot 2040. Foto wordt als bijlage bij dit schema gevoegd. Met kaartjes van de locatie. Het is nu nog een bestaand weiland tussen Bergambacht en Ammerstol waarbij het niet de bedoeling is dat het compleet wordt volgebouwd.
2	Het project zelf	Het plan staat nog helemaal aan de beginfase. Recent is de intentieovereenkomst getekend en nu is gestart met het haalbaarheidsonderzoek. Hierbij zijn kaders meegegeven van de adviestafel maar ook algemene randvoorwaarden voor bedrijventerreinen. Hierin zit ook een kopje “energie en circluair” waarbij randvoorwaarden zijn opgenomen ten aanzien van energie. Het aantal en soort bedrijvigheid is niet vastgelegd. Als bijlage zijn de kaders naar aanleiding van de adviestafel en de randvoorwaarden voor bedrijventerreinen in de Krimpenerwaard opgenomen.
3	Inzicht in huidige contracten	Er is nog niets. Geen contracten maar Stedin heeft input geleverd voor de algemene randvoorwaarden.
4	Reeds bekeken oplossingen voor de energievoorziening	Het is nog te vroeg in het traject om hier iets over te kunnen zeggen omdat er pas net gestart is met het haalbaarheidsonderzoek.
5	Overige informatie die kan helpen	Pas als het haalbaarheidsonderzoek klaar is kan hier meer informatie over gegeven worden.

Casus Kernteam netcongestie Krimpenerwaard 2025

Naam project/casus: school de Kromme Draai

	Vraag	Antwoord
1	Aanleiding van het plan/belang van het project	In het integraal huisvestingsplan is de school naar voren gekomen als locatie met onvoldoende toekomstwaarde. En de wens bestaat om een volledig aanbod voor kinderen van 0 tot 12 jaar te realiseren in Ammerstol. De school verhuist van de huidige locatie naar een locatie aan de andere zijde van het dorp. In de businesscase die als bijlage is bijgevoegd zitten kaartjes.
2	Het project zelf	Het project bevindt zich in de fase van afronden van het Programma van Eisen. Daarna volgt de aanbesteding (modulaire bouw) voor design en build. Eisen ten aanzien van het bestemmingsplan staan vermeld in de businesscase.
3	Inzicht in huidige contracten	Tot op heden geeft Stedin in zijn algemeenheid aan dat aansluitingen niet mee verhuisd kunnen worden. Concreet in dit project is hierover tussen de projectleider en Stedin nog geen contact geweest. Daarvoor is het nog te pril.
4	Reeds bekeken oplossingen voor de energievoorziening	In dit prille begin is nog niet nagedacht over energievoorziening. Wellicht kan er ook veel met aansluitingen kleiner dan 3x80 Ampère. Het schoolproces gaat wel gewoon door. Er wordt niet gewacht tot de netcongestie is opgelost. Scholen zitten ook bij de prio's, is vanaf begin van de netcongestie aangekondigd.
5	Overige informatie die kan helpen	Zie ook businesscase.

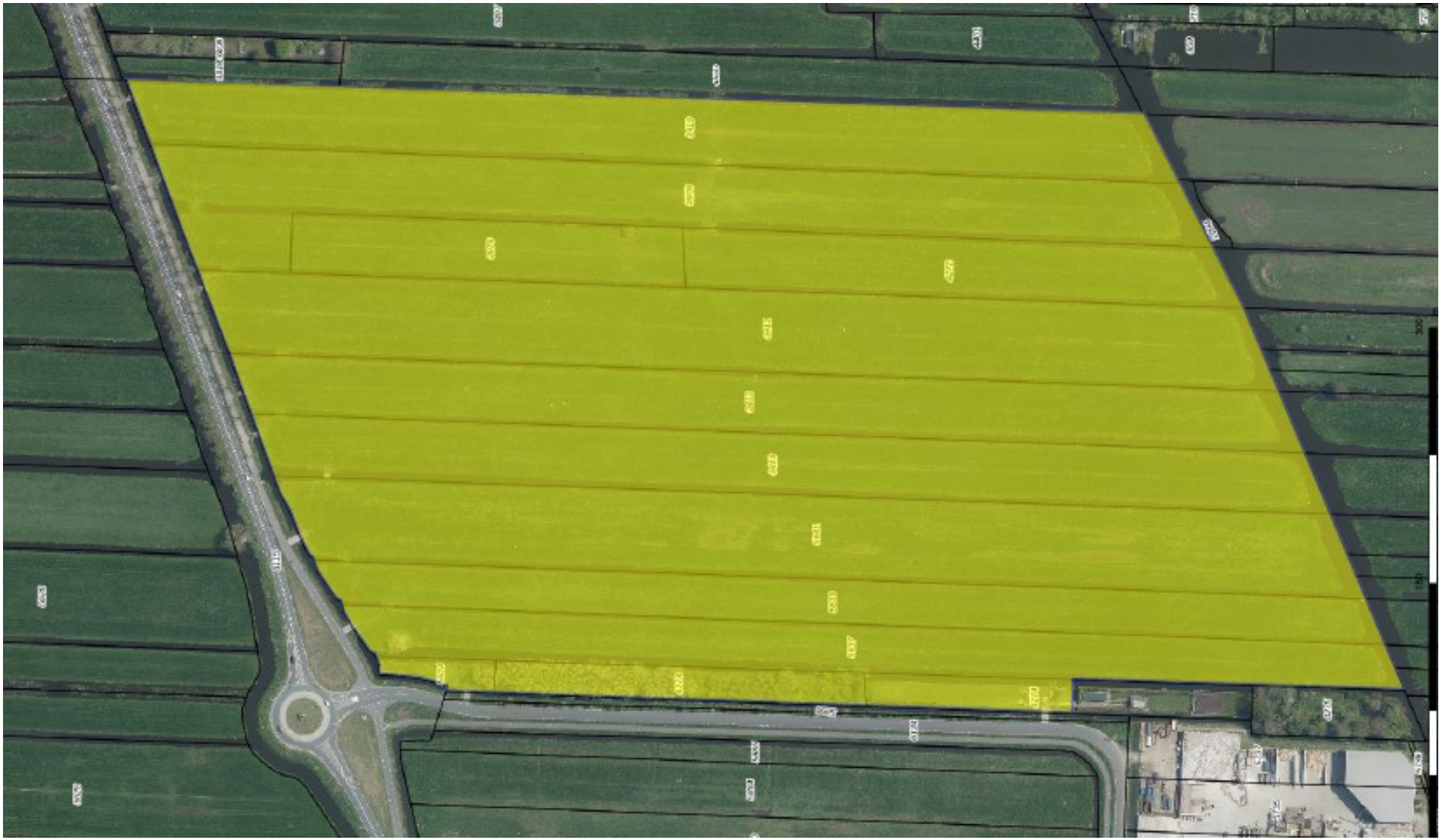
Casus Kernteam netcongestie Krimpenerwaard 2025

Naam project/casus: Bergambacht Oost

	Vraag	Antwoord
1	Aanleiding van het plan/belang van het project	Locatie aan de Oostkant Bergambacht richting Schoonhoven waar de gemeente samen met Erik van Erk Projectontwikkeling de haalbaarheid van circa 500 woningen onderzoekt. De locatie ligt ingeklemd tussen de N210 (tegenover waar Bedrijventerrein de Wetering V moet komen) en Tussenlanen. We hebben binnen de gemeente heel hard nieuwe woningen nodig. In de woonvisie is opgenomen dat er 4000 woningen gebouwd moeten worden tot 2040. Dit is een van de locaties buiten de dorpskernen waar we woningen willen realiseren. De grond is niet in eigendom van de gemeente maar van de projectontwikkelaar. De provincie heeft nog geen toestemming gegeven dat er ook daadwerkelijk gebouwd mag worden. De locatie is nu nog weiland.
2	Het project zelf	Het plan bevindt zich in de beginfase van een haalbaarheidsonderzoek. Er is een samenwerkingsovereenkomst en een anterierieure overeenkomst volgt later dit jaar. Het is de bedoeling dat hier woningbouw in verschillende prijsklassen en soorten gerealiseerd worden. Laagbouw en hoogbouw. Let wel: appartementengebouwen zijn hier max vier verdiepingen.
3	Inzicht in huidige contracten	Er is nog niets bekend en ook geen contact geweest met Stedin. Daarvoor zijn we nog in een (te) vroeg stadium.
4	Reeds bekeken oplossingen voor de energievoorziening	Daar is het nog te vroeg voor. Maar met de informatie die we van projectontwikkelaars krijgen en van Stedin lijkt woningbouw vooralsnog geen probleem te hoeven zijn. Echter, wanneer dit werkelijk tot bouw komt zijn we een aantal jaren verder en kan het er uiteraard heel anders voor staan met de netcongestie.
5	Overige informatie die kan helpen	Er zijn geen extra of andere voorzieningen dan woningbouw gepland.

De locaties in beeld

Bedrijventerrein de Nieuwe Wetering V



Bergambacht Oost

Artist impression: Bergambacht Oost