

Van: [redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>
Verzonden: 10-06-[redacted]
Aan: [redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>,
[redacted] <[redacted]@ibkw.nl>,
[redacted] <[redacted]@krimpenerwaard.nl>

Onderwerp: Terugkoppeling bewonersmiddag marktkramen Centrum Haastrecht

Beste collega's,

Gistermiddag zijn er ongeveer 50 tot 60 bewoners langs geweest bij de marktkramen in het Centrum van Haastrecht om het schetsontwerp te bekijken. Zie bijlage. Een week eerder zijn de ondernemers KVO Haastrecht al geïnformeerd en hebben zij hun opmerkingen meegegeven. Het betrof hier informele momenten i.h.k.v. participatie. Wij hebben de nodige op- en aanmerkingen alsmede wensen van de bewoners aangehoord. Kort door de bocht:

1. Meer aandacht voor en zorgen over parkeren (tekort?!), verkeer (eenrichtingsverkeer?!) en de ingestelde blauwe zone (blijft deze of kan deze ged. komen te vervallen?!) -> advies afdeling verkeer [redacted] en [redacted]
2. Werking bestaand rioolsysteem in de Hoogstraat -> check door IBKW [redacted] en [redacted]
3. Geveltuintjes met wat extra groen vinden de bewoners overigens een leuk idee -> nader overleg met [redacted]
4. Materialisatie gebakken materiaal en het schetsontwerp centrum is naar onze mening best goed gevallen.

Wij gaan komende periode samen met IBKW en [redacted] (stedenbouwkundige) een stap zetten naar het VO. Dit VO hebben wij ook nodig om de communicatie met de nutsbedrijven alvast op te starten. Ook nemen wij dan jullie opmerkingen mee welke al op een eerder moment gemaakt zijn. Het is wenselijk om het VO rond/net na het zomerreces gereed te hebben. Mochten wij een van jullie nodig hebben bij de uitwerking naar VO dan weten wij jullie te vinden. Dit gaat overigens plaats vinden op 23 juni in de morgen in Stolwijk.

Tot zover.

Gr. [redacted] en [redacted]

Met vriendelijke groet,



Team Projecten

[redacted]
Projectleider

t. 14 0182

[redacted]@krimpenerwaard.nl

Postbus 51 2820 AB Stolwijk

VERSLAG

Schetsontwerp project Centrum Haastrecht

LOCATIE Teams
DATUM Donderdag 31 maart 2022

AANWEZIGEN



1. Opening

Het overleg heeft als doel het schetsontwerp te delen en te bespreken met de beheerders. De eerste indruk van het schetsontwerp is positief. De beheerders vinden de eerste opzet goed gelukt.

Opmerkingen:

- De punten mbt verkeer, spelen en groen zijn op een ander moment besproken met [redacted] en [redacted]. Wel in dit overzicht opgenomen.
- Afzonderlijk van dit overleg is er door [redacted] en [redacted] een overleg geweest over het ondergrondse ontwerp. Dit is niet hierin opgenomen.

2. Schetsontwerp Centrum Haastrecht

Het projectgebied is historisch en op dit moment vrij versteend en achterstallig in onderhoud. Door diverse oorzaken is het project al jaren uitgesteld, maar moet en gaat nu echt voorbereid en uitgevoerd worden. We hebben ook te maken met de ontwikkeling van de Kleine Betuwe / Galgoord waar de supermarkt naar verplaatst gaat worden. Omdat dit nog enige jaren kan duren wordt er mogelijk eerst een tijdelijke situatie gemaakt en na de verplaatsing van de supermarkt het definitieve ontwerp.

Hieronder de opmerkingen en vragen die zijn gesteld over het schetsontwerp.

- **Wegen**
 - o Is er in het ontwerp rekening gehouden met de versmalling in de Kraanstraat, ter hoogte van de fietsenstalling? Dit is tijdens de aanpassing van de Provincialeweg smaller geworden. De straat is eenrichting en op dit stukje is een parkeerverbod. Ook kijken of het nieuwe ontwerp lukt met Cyclus. Revisie van dit gedeelte is door IBKW nog niet ontvangen van de Provincie. [redacted] gaat hier achteraan.
 - o Worden er laadpuntjes voor e-bikes opgenomen in het ontwerp?
 - o De blauwe bestrating in het ontwerp wordt uitgevoerd in Engelse Bricks. Deze hebben we op voorraad liggen op de werf in Bergambacht. Onderhoud hiervan is een aandachtspunt. Dit materiaal is niet opgenomen in het civiel technisch handboek. Onderhoud moet financieel geborgd worden.
 - o Zorgen van beheerders over de blauwe bestrating met betrekking tot onderhoud, belasting door het vele verkeer en mogelijk glad voor fietsers. Eventuele optie is om de lijn uit de as van de weg te halen, minder belasting. Nader te bepalen.
 - o Inventariseren hoeveel m2 er op voorraad is.
 - o Risico: bij het verplaatsen van de supermarkt kan schade ontstaan aan het straatwerk. Vooropnames en afspraken maken met de betrokken partijen hierover. Afstemming met [redacted]

- Risico: bij inrichting van de dorpskern in A-kwaliteit is dit (mogelijk) financieel niet gedekt uit het IBOR. IBOR gaat uit van B-kwaliteit. Opnemen in voortgangsrapportages en zo nodig naar de raad voor extra budget.
- Laadpalenplan opnemen in het ontwerp. Graag deze tekening/informatie doorgeven.
- Vraagtekens bij grasbetontegels in een centrum. Zijn er alternatieven om grote regenbuien op te vangen. Er is mogelijk een verbinding naar de Vlist, dit wordt uitgezocht.
- **Riolering**
 - Punten mbt riolering zijn besproken door het team water zoals genoemd bij de opmerkingen.
- **OVL**
 - Op de tekening is de OVL niet in beeld gebracht. Is hier al een plan voor?
 - Wordt de klassieke verlichting behouden (gerestaureerd)? Dit heeft wel de voorkeur vanuit OVL.
 - Afgesproken dat er aan Nobralux wordt gevraagd een ontwerp + raming te maken.
 - Komt de marktkast op dezelfde plaats?
- **Groen**
 - Geen groene parkeervakken toepassen in het centrum.
 - In het huidige ontwerp komen minder bomen terug dan dat er stonden. Minimaal hetzelfde aantal bomen terug.
 - Kijken waar er mogelijkheden zijn voor meer groen, veel versteend.
 - Geen voorstander van geveltuintjes.
 - Geen groene gevelbekleding tegen muren van particuliere woningen (plein achter Raadhuis), ivm onderhoud en eigendom.
- **Verkeer**
 - Parkeerschijf zone is onduidelijk, deze verwijderen of verder uitbreiden over de Grote Haven;
 - Het bord geslotenverklaring voor voertuigen voor meer dan 15 T staat 100 meter verderop, hoe kunnen vrachtauto's veilig draaien?
 - De blauwe bricks, zijn deze niet glad voor de fietsers en andere weggebruikers?
 - Op de hoek Wagenmakerstraat, bij de ijssalon is nu een terras ingetekend, blokkeert dit niet de voetgangers?
 - Op het Kerkplein staan geen parkeervakken ingetekend. Er wordt nu ook geparkeerd, is dat straks niet meer mogelijk? Of parkeren zonder parkeervakken?
 - Op de hoek Grote Haven – Hoogstraat staat een bord begin en einde woonerf, voor de rest staat dit nergens op tekening, dit klopt dus niet.
 - Bij de Hoogstraat (nabij industrieterrein Galgoord) moet ook een geslotenverklaring komen voor voertuigen > 15 ton
 - Verkeersstromen niet wijzigen omdat de verderop liggende wegen niet zijn ingericht voor de afhandeling van deze voertuigen.
- **Speeltuin**
 - De speeltuin aan het Kerkplein blijft in stand. Toestellen zijn nog actueel en niet toe aan vervanging.
- **Diverse aandachtspunten**
 - Bevoorrading Coop
 - Checken erfgronden van de Regiobank en de ijssalon door [REDACTED]
 - Opvragen mogelijkheden overeenkomsten voor geveltuintjes bij [REDACTED]
 - De bedriegertjes in het ontwerp zijn erg leuk, maar is dit mogelijk qua onderhoudskosten?
- **Planning**
 - 2022 is het jaar van het ontwerp en de voorbereiding. Start uitvoering medio 2023. In mei is er overleg met de ondernemersvereniging en in juni gaan we naar buiten met het schetsontwerp.

3. Sluiting