

Reacties bewoners voorlopig ontwerp Centrum Haastrecht n.a.v

Naam

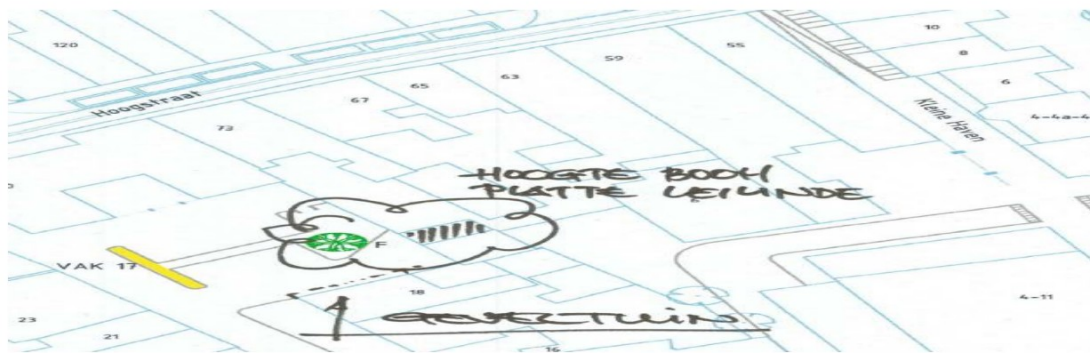
Adres**Telefoonnummer**

Emailadres

[illegible]







. inloopavond

Reactie

Verzoek om goed te kijken naar de kruising Grote haven - Hoogstraat, ter hoogte van het sluisje. Het is een onoverzichtelijk punt, auto's verwachten geen fietsers van links en de huidige "verkeersdrempel" maakt het niet gemakkelijker voor fietsers om te stoppen/stilstaan. Loopt heel erg schuin af en ligt midden op het kruispunt.

Fijn dat het aantal parkeerplaatsen gehandhaaft blijft, zelfs een aantal plekken meer. Alleen zijn dit plekken in de blauwe zone, als bewoner heb je hier niet veel aan. Graag kijken naar de verdeling van blauwe zone plekken, dus een aantal blauwe zone plekken minder.

Kleine Haven voetgangers in- en uitgang naar de Hoogstraat (naast Bakker) is onveilig. Deze wordt veelvuldig gebruikt door voetgangers en fietsers. Slecht zicht op de kruising voor alle weggebruikers, ook voor automobilisten die op de Hoogstraat ineens een fietser of voetganger eruit zien komen. Een voetgangersoversteekplaats of iets doen met het straatwerk. Dat er door middel van een verschil in straatwerk duidelijkheid komt voor auto's.

Voor de komst van restaurant Brechtje was parkeren nog geen probleem. Samen met de Thuishaven dragen de bezoekers bij aan het parkeerprobleem in de avond. Voor bewoners is het in de avond zeer moeilijk om een parkeerplek te vinden of dit nu een blauwe zone is of niet. Is het een idee om de Thuishaven en Brechtje te betrekken in het meedenken aan een oplossing voor het parkeerprobleem in de avond?

Doorsteek P-vakken: Kraanstraat 8 heeft poort /achtertuin aan het Marktveld. Verzoek ten hoogte daarvan de twee parkeerplaatsen te onderbreken t.b.v fiets en e.v.t. scooter

Een doorn in het oog zijn de vuilcontainers die in de Kleine Haven staan. De vuilcontainers van de pizzeria. Het geeft een beeld van een achterbuurtstraatje

Graag de bomen aan de achterkant van woningen van de Kleine Haven (dus op de Grote Haven) nog dit jaar snoeien. Bolbomen worden te groot en takken gaan te laag hangen. Snoeien is al enige jaren geleden aangekaart, maar niet uitgevoerd

Kunnen de bomen achter de huizen van de kleine haven 4a, 4b, 6 en 8 gesnoeid worden?

Hoek Marktveld/Kraanstraat (levensgevaarlijk) graag eind Marktveld haaiantanden en voorrang Kraanstraat.

Door parkeren aan andere kant van de Kraanstraat, gaan auto's en fietsers (vooral schoolkinderen) door de binnenbocht.

Elektriciteitskast op de hoek Kraanstraat/Marktveld staat bij flinke regenval voor de helft onder water.

Door parkeren aan de andere zijde in de Kraanstraat wordt de bocht achteruit voor Cyclus te krap.

Onze uitgang aan de zijkant van ons huis op het Marktveld is regelmatig geblokkeerd door auto's. Graag voor de poort een gele streep tussen de parkeervakken.

Kan de invalideparkeerplaats weer terug naar de oude situatie of 1 plek extra voor Kleine Haven 3/3a of in het midden?

Kan de viskraam op woensdag meer naar de wegzijde staan. De kraam geeft stankoverlast. Dit verplaatsen zou een groot plezier zijn voor personeel en klanten. Zelfs zo erg dat de klanten niet op woensdag komen.

Kan er een tijdelijke bladkorf komen naast Kleine Haven 3 ieder jaar?

Kunnen de varkensruggen bij de parkeerplaatsen aan de Wagenmakersstraat worden verwijderd en gelijk worden gemaakt met de stoep?

1.20 m uit de gevel (vergunnings terras) doorgaande route (voor voetgangers en scootmobiel openblijven).

Kunnen er "ophangvoorzieningen" (kroonringen) worden geplaatst voor het verzamelen van plastic zakken?

Check terras, bomen en fietsenstallingen op toegankelijkheid rolstoelbus route van Kleine Haven 1 t/m 11.

Oostelijke Hoogstraat: Regelmatig zwaar verkeer dat komt vast te zitten, die zijn te breed voor de weg. Is er een mogelijkheid voor een breedtebeperking bord?

De blauwe zone kan veel kleiner of afgeschaft worden? Er is niet zoveel winkel bestand en daarbij komen de meeste klanten te voet of met de fiets. Het is ook niet welkom voor de horeca-klanten. Gebruik desnoods parkeervrijstelling of -vergunning voor bewoners.

De bloembakken zijn elk jaar over de top mooi. Vooral behouden!

Voor de eenheid en sfeer heel graag de lantaarn op de Grote Haven type De Nood / Vonde houden i.p.v. HTA kromstaf

Zuilen bij entree van het centrum niet nodig; vormgeving sluit ook nergens op aan.

Geveltuintjes stimuleren!

Duidelijke verkeersborden of wegaanduidingen bij ingang Hoogstraat en Galgoord zijde, zodat er minder (vracht) verkeer door de Hoogstraat komt. Zorg voor een autoluwe straat, hierdoor ook minder veiligheid voor fietsers en wandelaars. Er is geen voet- en fietspad in de straat.

Erg onduidelijk hoe de nieuwe situatie word met oog op de toegangspoort waar deze word geplaatst.

Afstemming over de zijkant (terras) Kleine Haven 3, wel meenemen in nieuwe aanleg

Kijken naar het voor-terras van Kleine Haven 3, deze is nu te klein aangegeven en de boom wordt er geplaatst maar terras moet er onder/omheen.

Parkeren zijkant ter hoogte van Kleine Haven 3 tegen gaan. Misschien een gele lijn.

Tot mijn grote teleurstelling komen er minder parkeerplekken terug dan we nu hebben. Het positieve was dat er wel meer "vrije"plekken komen, maar dit lost het probleem van de centrumbewoners niet op.

Overdag zijn er in de blauwe zone genoeg plekken, want de meeste mensen komen lopend of op de fiets naar de supermarkt. De supermarkt is dan ook niet het probleem.

Het probleem ontstaat zo rond half vijf als iedereen thuiskomt en de horeca, inclusief de Thuishaven, opengaat. Dan is er voor ons als bewoners geen plek meer te vinden. Gelukkig voor de horeca dat het allemaal weer zo goed gaat, maar wij kunnen vanaf dat moment onze auto niet meer kwijt als je na die tijd thuiskomt. Ik heb persoonlijk vaak geen auto in de buurt, ik moet naar onze meubelzaak lopen om een auto te halen. Dat vind ik heel vervelend. Ik vind dat wij er recht op hebben een plek in de buurt van je huis te hebben.

Ik blijf het dus jammer vinden dat daar geen rekening mee gehouden wordt. Hebben jullie wel eens geïnventariseerd hoeveel huizen er zijn en dus ook bijna net zoveel auto's? Jullie zullen zeggen dat er dan genoeg plekken zijn, maar wij hebben niks aan plekken in de blauwe zone, wij willen dan meer vrije plekken, desnoods met vergunning. Ik vind dat namelijk wel een oplossing. Niet voor alle plekken, maar een gedeelte voor wie dat wil. Daar zitten dan natuurlijk ook weer veel haken en ogen aan, maar we zullen toch wat moeten. Het mooie plan van jullie lost in ieder geval voor ons als bewoners niks op.

Graag meer parkeerplekken in plaat van een mooi plein. Als ooit de supermarkt weggaat, blijft er van de middenstand in het centrum weinig meer over en dan hebben wij niks aan een mooi plein.

Fijn als de blauwe zone eraf gaat achter het Raadhuis. Daar staat overdag echt werkelijk niemand en dat is zonde.

Stankoverlast Portofino; aantal keren gemeld bij Portofino, maar tot op heden is er nog niks veranderd. Graag aandacht aan besteden.

Lelijke paarse textielcontainer op het plein past niet in het straatbeeld. Als ondernemers mogen wij regelmatig iets niet omdat het centrum een beschermd dorpsgezicht is, maar deze lelijke container mag zichtbaar wel.

Geen idee wanneer jullie willen beginnen, maar het zou fijn zijn als het nog even duurt. De ondernemers kunnen het er op dit moment echt niet bij hebben dat ze slecht bereikbaar zijn. We hebben al genoeg op ons bordje.

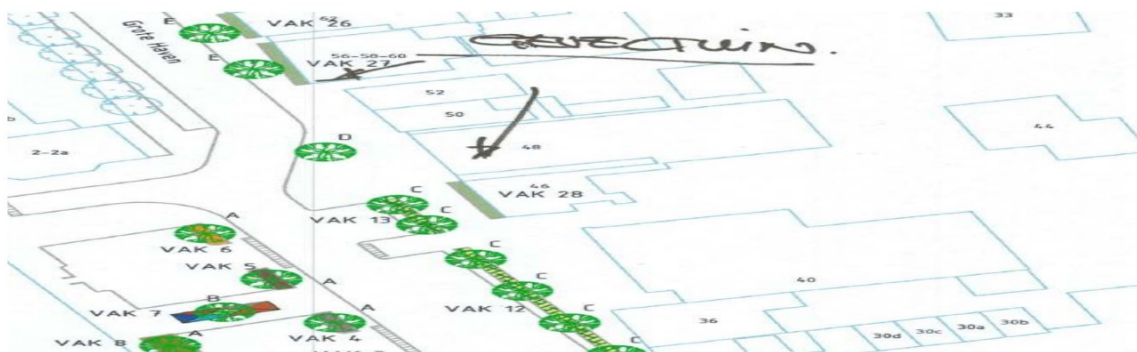
Aandacht voor afvoer van hemelwater, loopt nu langs Hoogstraat 35 naar beneden naar 33

Voorstel het lage gedeelte van hoogstraat 33 t/m 66 wandelgebied te maken. Nu worden er auto's geparkeerd.

Firma Bakker heeft een eigen parkeerplaats voor leveranciers en klanten, deze hoeven niet op de Hoogstraat. Groot genoeg voor vrachtauto's. Zie bouwvergunning voor afspraken met de gemeente.

Het gemaal Hoogstraat: Geen afspraak maar men mag op de parkeerplaats 8 a 10 auto's parkeren. Zou het gemaal besluiten de parkeerplaatsen niet langer beschikbaar te stellen, wordt het parkeerprobleem groter

Parkeerplaatsen voor familie's met meerdere auto's. Prioriteit voor bewoners, een auto per woning.
Te realiseren via een vergunning wat aangeeft dat de bewoners iets kunnen of mogen zeggen als
men 4 à 5 auto's willen parkeren aan de Hoogstraat of ook het gehele centrum.



Antwoord gemeente / IBKW

Dit wordt besproken met vakspecialisten van wegen, verkeer en uitvoering.

Dit wordt besproken met vakspecialisten van verkeer en het verkeerskundig bureau.

Dit wordt besproken met vakspecialisten van wegen, verkeer en uitvoering.

Wordt op de agenda gezet van het reguliere overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht).

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt op de agenda gezet van het reguliere overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht).

Dit wordt besproken met en is doorgegeven aan de vakspecialisten groen.

Dit wordt besproken met en is doorgegeven aan vakgroep groen.

Dit wordt besproken met vakspecialisten verkeer, wegen en uitvoering.

Dit wordt besproken met vakspecialisten verkeer, wegen en uitvoering.

Hier wordt oplossing voor opgesteld door IBKW/gemeente samen met de vakspecialisten verkeer en uitvoering.

Hier wordt een oplossing voor opgesteld door IBKW/gemeente samen met de vakgroep verkeer en uitvoering.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Dit wordt besproken met vakgroep verkeer, wegen en uitvoering.

Wordt op de agenda gezet van het reguliere overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht) en is doorgegeven aan de marktmeester.

Dit wordt besproken met en is doorgegeven aan vakspecialisten groen.

Dit wordt besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering. Tevens doorgegeven aan vergunningverleners.

Is/wordt doorgegeven aan de specialisten v.w.b. inamelmogelijkheden.

Wordt door IBKW nader gecontroleerd in de uitwerking naar het definitief ontwerp.

Dit wordt besproken met vakspecialisten verkeer, wegen en uitvoering.

Wordt op de agenda gezet van het reguliere overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht).

Akkoord. Budget dient er wel voldoende voor te zijn.

Dit wordt besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Dit wordt nog nader uitgewerkt en ook op de agenda gezet van het overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht).

Er is al een ronde gelopen door de gemeente om te kijken of en waar er mogelijkheden zijn. Nadere afstemming volgt hierover.

Dit wordt met vakspecialisten verkeer, wegen en uitvoering.

Wordt nog nader uitgewerkt en ook op de agenda gezet van het overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht).

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering. Tevens wordt dit doorgegeven aan de vergunningverleners.

Wordt door IBKW nader gecontroleerd in de uitwerking naar het DO. Er volgt afstemming met de vergunningverleners.

Dit wordt besproken met vakspecialisten verkeer, wegen en uitvoering.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep verkeer en het verkeerskundig bureau.

Wordt ter kennisgeving aangenomen.

Akkoord.

Wordt op de agenda gezet van het reguliere overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht).

Wordt op de agenda gezet van het reguliere overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht). Het contract met de inzamelaar is verlengd. De container mag wel naar een andere zichtbare plek in het centrum. Ideën zijn welkom.

De daadwerkelijke uitvoering zal naar verwachting eind 2023 of begin 2024 starten en is erg afhankelijk van de energie-transitie

Is ter plaatse bekeken en besproken, wordt technisch verder uitgewerkt.

Dit wordt besproken met vakspecialisten verkeer, wegen en uitvoering.

Dit wordt besproken met vakspecialisten verkeer en het verkeerskundig bureau.

Dit wordt besproken met vakspecialisten verkeer en het verkeerskundig bureau.

Dit wordt besproken met vakspecialisten verkeer en het verkeerskundig bureau.

Wordt op een later moment besproken met en is doorgegeven aan vakgroep groen.

aanvulling IBKW

De situatie is beoordeeld door een verkeerskundig adviesbureau. De fysieke ruimte om maatregelen te nemen is helaas beperkt. Om weggebruikers te attenderen op de kruising zal het kruisingsvlak in een afwijkende kleur bestrating worden uitgevoerd. Daarnaast wordt het onderscheid tussen de rijbaan en trottoirs duidelijker gemaakt en zullen er meer lantaarnpalen worden geplaatst om de situatie bij donker/regenachtig weer beter te verlichten.

De blauwe zone achter het oude raadhuis zal worden opgeheven. Daarnaast komen ook de 5 langspaarkeervakken op de dijkoprit tegenover Grote Haven 52-62 buiten de blauwe zone te liggen. Per saldo zullen er dus minder parkeervakken in de blauwe zone komen.

De situatie leent zich er niet voor om een oversteekplaats aan te leggen in de Hoogstraat. Dit deel van de Kleine Haven betreft officieel een voetpad. Om fietsers uit de Kleine Haven te weren, kunnen we wellicht een fietssluis toepassen. 

Tussen de parkeervakken wordt een opening gemaakt zodat er ruimte ontstaat voor een fiets/scootmobiel.

Een verkeerskundig adviesbureau heeft de kruising beoordeeld. Om fietsers te attenderen op de kruising wordt er visueel plateau aangebracht in een andere kleur bestrating. Doordat de auto's in het nieuwe ontwerp aan de overzijde van de Kraanstraat parkeren is het zicht op verkeer uit Marktveld verbeterd. In het nieuwe ontwerp is er voldoende zicht op fietsers/auto's die vanuit de Marktveld komen.

Bij Stedin zal het verzoek worden ingediend om de elektrakast te verplaatsen naar een veiligere locatie. In de berm wordt een overrijdbare strook verharding aangebracht en de bocht zelf is ruimer gemaakt. Daardoor is er voldoende ruimte voor de vuilniswagen. Tussen de parkeervakken wordt een opening gemaakt zodat er ruimte ontstaat voor een fiets/scootmobiel.

Daar is rekening mee gehouden in het ontwerp.

Ja, de varkensruggen worden verwijderd en daardoor wordt de stoep iets breder.

De doorgaande wandelroute zal worden gewaarborgd. Er is minimaal een breedte van 1.20 meter beschikbaar.

Ja, op verzoek worden er kroonringen geplaatst [REDACTED] volgens mij zou jij dat nog navragen?

In het nieuwe ontwerp is er voldoende ruimte voor de rolstoelbus op het parkeerterrein aan de Kleine Haven.

De rijbaan is minimaal 2,70 meter breed. Is het dan nodig om een verkeersbord met breedtebeperking te plaatsen? Navragen bij afdeling verkeer.

Geven de authentieke lichtmasten hier een goed lichtbeeld?
Voorleggen aan [REDACTED].

Om (vracht)verkeer te ontmoedigen de Hoogstraat in te rijden, zal er een inritconstructie worden aangelegd op de kruising met de Blekerstraat/Galgoord. De doorgaande route zal daardoor vanaf de provinciale weg naar bedrijventerrein Galgoord komen te liggen.

1 op 1 overleg met de eigenaresse van de ijssalon over de invulling van deze strook.

De huidige twee bomen aan de voorkant/zijkant gaan weg. Bij het parkeerterrein aan de voorzijde wordt geen nieuwe boom geplaatst.

Aan de overzijde van de rijbaan staat nu reeds een gele streep. Aan beide kanten een gele streep aanbrengen? Voorleggen aan afdeling verkeer.

De fysieke ruimte voor parkeervakken in het centrumgebied is beperkt, dus simpelweg meer parkeervakken aanleggen is helaas niet mogelijk. De verdeling tussen parkeervakken binnen en buiten de blauwe zone blijft een afweging tussen verschillende belangen. In het nieuwe ontwerp komen per saldo meer parkeervakken buiten de blauwe zone. Daarmee wordt (deels) tegemoet gekomen aan de wensen van bewoners. Vooralsnog worden er geen parkeervergunningen of ontheffingen ingevoerd.

De daadwerkelijke uitvoering zal naar verwachting begin 2024 starten en is erg afhankelijk van de werkzaamheden van nutsbedrijven zoals Stedin, Oasen en KPN.

In de "kippensteeg" is het niet de bedoeling dat er auto's worden geparkeerd. Door de beperkte breedte blokkeren de auto's dan het voetpad. Verkeersbord voetpad plaatsen? Betonpaal ter hoogte van nummer 35 plaatsen?

Zelf de buurman daarop aanspreken dat de leveranciers via de Blekerstraat moeten rijden. Of kunnen de BOA's hier iets mee? Er is gesproken met de beheerder van het gemaal. Er zijn geen redenen om het huidige gebruik van de parkeerplaatsen te wijzigen.

Een ontheffing voor een blauwe zone biedt voertuigen uitzondering voor de parkeerschijfzone. Nadelig is dat voertuigen met een ontheffing binnen de gestelde venstertijden parkeercapaciteit ontnemen van de blauwe zone. De flexibiliteit neemt daarmee af. Ook kunnen voertuigen met ontheffing binnen de blauwe zone meer op plaatsen gaan staan waar langparkeren minder gewenst is vanuit bijvoorbeeld ondernemers. Een bewoner kan bijvoorbeeld zijn/haar voertuig meerdere dagen bij een winkel voor de deur zetten, terwijl het voor de winkelier prettig is dat klanten daar kort kunnen parkeren.

Parkeervergunningen zijn vergunningen waarmee vergunninghouders binnen een bepaald gebied mogen parkeren. De voor- en nadelen zijn grotendeels gelijk aan een ontheffing binnen een blauwe zone.

Bijkomend nadeel is echter dat mensen die geen vergunning hebben niet in het gebied mogen parkeren of moeten betalen om te parkeren. Dat laatste werpt, met name in een kleine kern als Haastrecht, een grote drempel op om binnen het centrum te parkeren. Dit maakt een bezoek aan de kern voor veel bezoekers ook minder interessant.

Vooralsnog worden er geen ontheffingen/vergunningen ingevoerd.

Reactie

Kan er nog eens goed gekeken worden naar de kruising Grote haven - Hoogstraat ter hoogte van het sluisje. Het is een onoverzichtelijk punt, auto's verwachten geen fietsers van links en de huidige "verkeersdrempel" maakt het niet gemakkelijker voor fietsers om te stoppen/stilstaan. Loopt heel erg schuin af en ligt midden op het kruispunt.

Ik ben blij om te zien dat het aantal parkeerplaatsen gehandhaaft blijft, zelfs een aantal plekken meer. Alleen zijn dit plekken in de blauwe zone, als bewoner heb je hier niet veel aan. Zou er nog naar de verdeling van blauwe zone plekken gekeken kunnen worden, dus een aantal blauwe zone plekken minder.

Kleine Haven voetgangers uitgang Hoogstraat (naast Bakker)

Met een van de aanwezig projectmedewerkers heb ik gesproken over de onveilige situatie rondom de voetgangers in- en uitgang bij de kleine Haven (naast Bakker). Deze wordt veelvuldig gebruikt, voornamelijk door mensen die uit de wijk Stein komen en bv van en naar school gaan. Vanaf de Hoogstraat moet je tussen de geparkeerde auto's door en dan oversteken naar de Kleine Haven. Andersom, kom je vanaf de kleine Haven en wil je oversteken, dan moet je al op de weg staan om overzicht te hebben of oversteken mogelijk is. Auto's die vanaf de Hoogstraat omhoog rijden verwachten niet dat hier voetgangers oversteken. Ik opperde een voetgangersoversteekplaats en ik heb daar gisteravond met een van de projectmedewerkers over gesproken en begrijp de uitleg waarom dat juist niet veilig is daar. Gisteravond heb ik (als bezorgde moeder van 3 kleine kinderen die ik de verkeersregels aan het leren ben) nog eens goed gekeken naar de kleine Haven en is het wellicht nog een idee om op die plek iets te doen met het straatwerk. Dat er door middel van een verschil in straatwerk zichtbaar wordt voor auto's dat je daar op moet letten want er is een "andere" verkeerssituatie? Wellicht is dit idee het overwegen waard om nog eens nader uit te zoeken.

Wij zijn ruim 8 jaar geleden komen wonen op de Hoogstraat, parkeren was toen nog geen probleem. Kort nadat wij er zijn komen wonen kwam restaurant Brechje. Samen met de Thuishaven (die nu met de nieuwe eigenaar ook veel beter loopt en veel meer publiek trekt) dragen de bezoekers bij aan het parkeerprobleem in de avond. Voor bewoners is het in de avond zeer moeilijk om überhaupt een parkeerplek te vinden of dit nu een blauwe zone is of niet. Is het een idee om de Thuishaven en Brechje te betrekken in het meedenken aan een oplossing voor het parkeerprobleem in de avond?

Doorsteek P-vakken: Kraanstraat 8 heeft poort achtertuin aan de Marktveld. Verzoek ten hoogte daarvan de twee parkeerplaatsen te onderbreken t.b.v fiets en e.v.t. scooter

Een doorn in het oog zijn de vuilcontainers die in de kleine haven staan. De vuilcontainers van de pizzeria. Het geeft een beeld van een achterbuurtstraatje

Graag de bomen aan de achterkant van de Kleine Haven (dus op de Grote Haven) nog dit jaar snoeien Bolbomen worden te groot en takken gaan te laag hangen. Snoeien is al enige jaren geleden aangekaart maar is nog steeds niet uitgevoerd

Kunnen de bomen achter de huizen van de kleine haven 4a, 4b, 6 en 8 gesnoeid worden?

Hoek Marktveld/Kraanstraat (levensgevaarlijk) graag eind Marktveld haaiantanden en voorrang Kraanstraat.

Door parkeren aan andere zijde kraanstraat, gaan auto's en fietsers (vooral schoolkinderen) door de binnenbocht.

Elektriciteitskast op hoek Kraanstraat en Marktveld staat bij erge regenval, voor de helft onder water.

Door parkeren aan de andere zijde word de bocht "achteruit" voor de vuilniswagen te klein.

Onze uitgang aan de zijkant van ons huis op het Marktveld is regelmatig geblokkeerd door auto's. Graag voor de poort een gele streep tussen de parkeervakken.

Is het mogelijk dat de invalide plaats weer teruggaat naar de oude situatie of 1 extra voor nummer 3/3a of in het midden?

Is het mogelijk als de viskraam op woensdag meer naar de wegzijde verplaatst word? Dit verplaatsen zou een groot plezier zijn voor mijn personeel en mijn klanten, want de vleselijke stank is niet te harden op woensdag in de salon. Zelfs zo erg dat de klanten niet op woensdag komen.

Kan er een tijdelijke bladkorf naast Kleine Haven 3 ieder jaar?

Kunnen de varkensruggen bij de parkeerplaatsen aan de Wagenmakersstraat worden verwijderd en gelijk worden gemaakt met de stoep?

1.20 m uit de gevel (vergunnings terras) doorgaande route (voor voetgangers en scootmobiel openblijven).

Kunnen er "ophangvoorzieningen" worden geplaatst voor het ophalen van plastic zakken?

Check terras, bomen en fietsenstallingen op toegankelijkheid rolstoelbus route van Kleine Haven 1 t/m 11.

Oostelijke Hoogstraat: Regelmatig zwaar verkeer dat komt vast te zitten, die zijn te breed voor de weg. Is er een mogelijkheid voor een breedtebeperking bord?

De blauwe zone kan veel kleiner of afgeschaft worden? Er is niet zoveel winkel bestand en daarbij komen de meeste klanten te voet of met de fiets. Het is ook niet welkom voor de horeca-klanten. Gebruik desnoods parkeervrijstelling of -vergunning voor bewoners.

De bloembakken zijn elk jaar over de top mooi. Vooral behouden!

Voor de eenheid en sfeer heel graag de lantaarn op de Grote Haven type De Nood / Vonde houden i.p.v. HTA kromstaf

Zuilen bij entree niet nodig; vormgeving sluit ook nergens op aan.

Geveltuintjes stimuleren!

Duidelijke verkeersborden of wegaanduidingen bij ingang Hoogstraat en Galgoord zijde, zodat er minder (vracht) verkeer door de Hoogstraat komt. Zorg voor een autoluwe straat, hierdoor ook minder veiligheid voor fietsers en wandelaars. Er is geen voet- en fietspad in de straat.

Erg onduidelijk hoe de nieuwe situatie word met oog op de toegangspoort waar deze word geplaatst.

Bespreken over de zijkant (terras) kleine haven 3 wel meenemen in nieuwe aanleg

Even goed kijken naar het voor-terras deze is nu te klein aangegeven en de boom word er geplaatst (niet erg) maar terras moet er onder/omheen. Dat zijn ongeveer 7 a 8 tafels aan de voorzijde

Parkeren zijkant (terras) misschien gele lijn

Tot mijn grote teleurstelling komen er minder parkeerplekken terug dan we nu hebben. Het positieve was dat er wel meer "vrije"plekken komen, maar dit lost het probleem van de centrumbewoners niet op.

Overdag zijn er in de blauwe zone genoeg plekken, want de meeste mensen komen lopend of op de fiets naar de supermarkt. De supermarkt is dan ook niet het probleem.

Het probleem ontstaat zo rond half vijf als iedereen thuiskomt en de horeca, inclusief de Thuishaven, opengaat. Dan is er voor ons als bewoners geen plek meer te vinden. Gelukkig voor de horeca dat het allemaal weer zo goed gaat, maar wij kunnen vanaf dat moment onze auto niet meer kwijt als je na die tijd thuiskomt. Ik heb persoonlijk vaak geen auto in de buurt, ik moet naar onze meubelzaak lopen om een auto te halen. Dat vind ik heel vervelend. Ik vind dat wij er recht op hebben een plek in de buurt van je huis te hebben. Ik blijf het dus jammer vinden dat daar geen rekening mee gehouden wordt. Hebben jullie wel eens geïnventariseerd hoeveel huizen er zijn en dus ook bijna net zoveel auto's? Jullie zullen zeggen dat er dan genoeg plekken zijn, maar wij hebben niks aan plekken in de blauwe zone, wij willen dan meer vrije plekken, desnoods met vergunning. Ik vind dat namelijk wel een oplossing. Niet voor alle plekken, maar een gedeelte voor wie dat wil. Daar zitten dan natuurlijk ook weer veel haken en ogen aan, maar we zullen toch wat moeten. Het mooie plan van jullie lost in ieder geval voor ons als bewoners niks op.

Ik heb persoonlijk graag meer parkeerplekken dan een "mooi"plein. Als ooit de supermarkt weggaat, blijft er van de middenstand in het centrum toch niks meer over en dan hebben wij niks aan een mooi plein.

Wat wel fijn is, is dat de blauwe zone eraf gaat achter het Raadhuis. Daar staat overdag echt werkelijk niemand en dat is zonde.

Ik heb het zelf al een aantal keren gemeld bij Portofino, maar tot op heden is er nog niks veranderd. Het zou fijn zijn als jullie daar ook aandacht aan besteden.

En die lelijke paarse textielcontainer op het plein hoort daar natuurlijk ook niet. Die past echt niet in het plaatje. Wij mogen regelmatig iets niet omdat het centrum een beschermd dorpsgezicht is, maar deze lelijke container stond er ineens zomaar. Vreselijk.

Geen idee wanneer jullie willen beginnen, maar ik hoop dat dat nog even duurt. De ondernemers kunnen het er op dit moment echt niet bij hebben dat ze slecht bereikbaar zijn. We hebben al genoeg op ons bordje.

Reeks doorgegeven een rooster voor het hemelwater, loopt nu lang Hoogstraat 35 naar 33

Voorstel het lage gedeelte van hoogstraat 33 t/m 66 wandelgebied te maken. Nu worden er auto's geparkeerd.

Fam Bakker heeft een eigen parkeerplaats voor leveranciers en klanten, deze hoeven niet op de Hoogstraat. Groot genoeg voor vrachtauto's. Zie bouwvergunning voor afspraken met de gemeente.

Het gemaal Hoogstraat: Geen afspraak maar men mag op de parkeerplaats 8 a 10 auto's parkeren. Zou het gemaal besluiten de parkeerplaatsen niet langer beschikbaar te stellen, wordt het parkeerprobleem groter

Parkeerplaatsen voor familie's met meerdere auto's. Prioriteit voor bewoners, een auto per woning. Te realiseren via een vergunning wat aangeeft dat de bewoners iets kunnen of mogen zeggen als men 4 à 5 auto's willen parkeren aan de Hoogstraat of ook het gehele centrum.

Antwoord gemeente / IBKW

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep verkeer en het verkeerskundig bureau.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt op de agenda gezet van het reguliere overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht).

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt op de agenda gezet van het reguliere overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht).

Wordt op een later moment besproken met en is doorgegeven aan vakgroep groen.

Wordt op een later moment besproken met en is doorgegeven aan vakgroep groen.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Hier wordt een detailoplossing voor opgesteld door IBKW/gemeente samen met de vakgroep verkeer en uitvoering.

Hier wordt een detailoplossing voor opgesteld door IBKW/gemeente samen met de vakgroep verkeer en uitvoering.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt op de agenda gezet van het reguliere overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht) en wordt doorgegeven aan de marktmeester.

Wordt op een later moment besproken met en is doorgegeven aan vakgroep groen.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Is/wordt doorgegeven aan de afdeling UOR v.w.b. inamelingsmogelijkheden. Wordt door IBKW nader gecontroleerd in de uitwerking naar het DO.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt op de agenda gezet van het reguliere overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht).

Akkoord. Budget dient er wel voldoende voor te zijn.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt nog nader uitgewerkt en ook op de agenda gezet van het overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht).

Er is al een ronde gelopen door de gemeente om te kijken of en waar er mogelijkheden zijn. Nadere afstemming volgt hierover.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt nog nader uitgewerkt en ook op de agenda gezet van het overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht).

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt door IBKW nader gecontroleerd in de uitwerking naar het DO.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep verkeer en het verkeerskundig bureau.

Wordt ter kennisgeving aangenomen.

Akkoord.

Wordt op de agenda gezet van het reguliere overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht).

Wordt op de agenda gezet van het reguliere overleg met de OVH (Ondernemers Vereniging Haastrecht).

De daadwerkelijke uitvoering zal naar verwachting eind 2023 of begin 2024 starten en is erg afhankelijk van de energie-transitie

Wordt ter kennisgeving aangenomen.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep wegen en uitvoering.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep verkeer en het verkeerskundig bureau.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep verkeer en het verkeerskundig bureau.

Wordt op een later moment besproken met vakgroep verkeer en het verkeerskundig bureau.

Wordt op een later moment besproken met en is doorgegeven aan vakgroep groen.